

Aviosuperficie di Caiolo-Sondrio, Via Palù, 23010 Caiolo (SO)

Segreteria: 0342355176

Mail: info@aeroclubdisondrio.org

Corso per il conseguimento della Licenza di Pilota di Aliante

(Sailplane Pilot License SPL)

Il Corso si articola in due parti, una teorica e una pratica.

Le lezioni di teoria si tengono sia nell'apposita aula del Club sia con didattica a distanza. con calendario ancora da definire

Per le lezioni di volo viene utilizzato l'aliante scuola biposto tipo L23 Super Blanik con marche civili D-1643. Di norma le lezioni pratiche saranno tenute di sabato e domenica. Prima dell'inizio del corso è necessario superare la visita medica di 1^a o 2^a Classe o LAPL presso l'Istituto Medico Legale (I.M.L.) dell'Aeronautica Militare o di un medico AME.

Per l'attività didattica prevista da EASA è necessario completare:

- Teoria: 9 materie per un MINIMO di 60 ore di istruzione, presenza obbligatoria e registrata. Le materie trattate sono:

1. Regolamentazione aeronautica
2. Medicina aeronautica
3. Meteorologia
4. Comunicazioni
5. Principi del volo
6. Procedure Operative
7. Prestazioni di volo e pianificazione
8. Nozioni generali sugli aeromobili
9. Navigazione

- Pratica: attività MINIMA di 45 missioni (riportate nel dettaglio nel libretto di volo) e 15 ore di volo, con un minimo di 10 ore in doppio comando e di 2 ore solista.

N.B.: questo numero di ore può subire notevoli variazioni in funzione, principalmente, dell'attitudine dell'allievo e della continuità con la quale egli effettua l'attività di volo.

Gli esami teorici si svolgono presso l'Aeroclub designato dall' ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) in date non programmabili per i singoli allievi.

L' esame pratico si svolge, di norma, in sede quando, il direttore della scuola, ritiene che un numero sufficiente di allievi lo possa sostenere.

L'esame consiste, per quanto riguarda la teoria, in una prova scritta a "quiz" e, relativamente al pilotaggio, in una prova di volo con esaminatore a bordo preceduta da briefing / interrogazione.

ESAMI:

L'accertamento dell'idoneità consta di una prova teorica, da sostenersi presso una delle sessioni annuali programmate dall'ENAC, e di una prova pratica.

Il candidato potrà presentare domanda di partecipare alla prova teorica, per il tramite della scuola di volo che si fa garante della raccomandazione all'ammissione all'esame, solo dopo essere risultato idoneo ad una prova di pre-esame sostenuta nella scuola.

Un candidato ha completato con successo l'esame teorico richiesto per la licenza di pilotaggio, o per l'abilitazione, se supera tutti gli esami richiesti entro un periodo di 18 mesi a decorrere dalla fine del mese di calendario in cui il richiedente si sottopone per la prima volta a un esame.

Qualora un candidato non abbia superato uno degli esami di conoscenza teorica in 4 tentativi o non abbia superato tutti gli esami in 6 sedute o entro un periodo di 18 mesi, il richiedente deve sottoporsi di nuovo a tutti gli esami.

Per il rilascio di una licenza di pilota di aliante il superamento degli esami teorici è valido per un periodo di 24 mesi.

Se il candidato non sostiene la prova pratica entro questo periodo, dovrà sostenere nuovamente anche la prova teorica.

Il candidato potrà sostenere la prova pratica dopo aver effettuato tutto l'addestramento pratico previsto (o ulteriore addestramento se ritenuto necessario per raggiungere una preparazione idonea a superare la prova) ed al raggiungimento almeno del 16° anno di età.

MANTENIMENTO DELLA LICENZA:

I titolari di una licenza di pilota di aliante possono esercitare i privilegi della loro licenza su alianti o alianti a motore solo se negli ultimi 24 mesi prima del volo pianificato, hanno completato su alianti o alianti a motori, esclusi i TMG, almeno:

1. 5 ore di volo come pilota in comando, comprendenti almeno:
2. 15 lanci;
3. 2 voli di addestramento con un istruttore.

1. I titolari di una licenza di pilota di aliante che non soddisfano i requisiti minimi devono, prima di poter riprendere ad esercitare i privilegi della loro licenza: superare i controlli di professionalità con un esaminatore su un aliante; o
2. eseguire il tempo di volo aggiuntivo o i decolli e gli atterraggi richiesti, volando a doppio comando o come solista sotto la supervisione di un istruttore, ai fini del soddisfacimento dei requisiti.

ABILITAZIONE ALLA RADIOTELEFONIA IN LINGUA INGLESE:

I piloti di velivoli, elicotteri, convertiplani e dirigibili, ai quali viene richiesto di utilizzare il radiotelefono, possono esercitare i privilegi delle loro licenze e abilitazioni solo se la licenza riporta la specializzazione linguistica in inglese o nella lingua utilizzata per le

comunicazioni radio durante il volo. La specializzazione deve indicare la lingua, il livello di competenza e la data di validità.

Per dimostrare la competenza tecnica il candidato deve:

1. risultare idoneo all'esame teorico in una delle sessioni annuali programmate dall'ENAC;
2. sostenere la prova pratica in volo in Inglese

Il richiedente una specializzazione linguistica deve dimostrare quantomeno un livello operativo di competenza linguistica sia nell'uso della fraseologia specialistica che nel linguaggio comune. Per dimostrare tale competenza linguistica, il richiedente deve essere in grado di:

1. comunicare efficacemente
2. comunicare con precisione e chiarezza
3. utilizzare strategie comunicative appropriate per lo scambio di messaggi;
4. risolvere con relativa facilità le difficoltà linguistiche;
5. parlare con un'inflessione dialettale o con un accento comprensibili alla comunità aeronautica

Per dimostrare la competenza linguistica il candidato dovrà sostenere un esame presso uno dei centri riconosciuti dall'ENAC. Il livello minimo di competenza per la trascrizione sulla licenza è il livello operativo 4 che rimane in validità per 4 anni.

Le due competenze sono complementari ed in assenza di una della due non si potrà chiedere la trascrizione dell'abilitazione alla radiotelefonica in lingua inglese sulla licenza.

DOCUMENTI DA PRESENTARE PER INIZIARE IL CORSO:

- Domanda di iscrizione all'associazione e al corso (fornita dalla scuola)
- Dichiarazione per l'uso dei dati personali (fornita dalla scuola),
- Due Fototessera,
- Certificato o estratto di nascita in carta libera,
- Copia de Documento di identità, tipo _____ n° _____,
- Copia del Codice Fiscale,
- Certificato di idoneità psicofisica di 1^a o 2^a Classe o LAPL, rilasciato dall'I.M.L. di Linate oppure da un medico AME,
- Casellario Giudiziale Generale dal Tribunale competente,
- Copia di eventuali titoli aeronautici posseduti,
- Se minorenne, assenso dei genitori (fornito dalla scuola) e copia dei documenti di identità dei genitori.

Costi

Il costo minimo complessivo della licenza SFCL è indicativamente di circa € 4.600 (escluse visita medica e tasse ENAC) da pagarsi con il progredire del corso in base alle ore volate.

Tale costo è riferito all'utilizzo di un aliante scuola Blanik L23 ed al rispetto del programma minimo ministeriale di 15 ore. Esso potrà pertanto variare in relazione al maggior numero di ore effettivamente volate (dipende dalla capacità di apprendimento dell'allievo) .

SPESE NON COMPRESSE NEL COSTO DEL CORSO:

1. **TARIFFE ENAC**

€ 98,00 per ogni sessione di esame teorico

€ 238,00 per il rilascio della licenza

Tutti i pagamenti per le prestazioni ENAC devono essere effettuati esclusivamente on line collegandosi al seguente link della pagina web ufficiale dell'Enac: <https://www.enac.gov.it/servizi-online>.

Dopo ogni pagamento, si riceverà una mail con allegato PDF della fattura, che dovrà essere stampata per essere allegata alla domanda d'esame/alla domanda di rilascio della licenza, a comprova dell'avvenuto pagamento della tariffa prescritta.

2. Le licenze SPL vengono rilasciate solo in forma digitale accedendo al link:

<https://www.enac.gov.it/servizi-online>

3. **TARIFFA ESAMINATORE PER LA PROVA PRATICA IN VOLO**