

Lombardia



A Milano sempre più imprese

Sfida alla crisi: a Milano le attività imprenditoriali continuano a crescere, +2% in un anno, superando quota 200 mila, secondo Camera di commercio.

24h la regione in sintesi

REPARTO D'ECCELLENZA ALL'OSPEDALE DI RHO

Il "miracolo" dei 3 gemellini prematuri Faiz, Bahoo e Batool ora stanno bene



TRIPLICE GIOIA
Mamma e papà con i figli, due maschi e una femmina

MILANO. Grande festa ieri all'ospedale di Rho per Faiz, Bahoo e Batool (femmina), i tre gemellini pakistani nati prematuri il 4 maggio, alla 32esima settimana, nel formidabile reparto di neonatologia. I tre neonati pesavano da 1.4 a 1.6 chili, avevano problemi respiratori, l'ittero e sono stati subito ricoverati nella terapia intensiva neonatale, uno dei fiori all'occhiello del presidio ospedaliero. Sono stati dimessi il 13 giugno e periodicamente tornano in ambulatorio per i controlli. Mamma Sidra e papà Hamed Roof, entrambi di 27 anni, residenti a Castano Primo, hanno voluto ringraziare tutto il personale ospedaliero protagonista di questo "miracolo".

PEDALARE A MILANO

BikeMi cambia
In arrivo 3.200 nuove biciclette



MILANO. Tremila nuove biciclette tradizionali e 200 con pedale assistita: entro la fine dell'anno il parco mezzi di BikeMi sarà rinnovato. Lo ha detto Sergio Verrecchia, della società Clear Channel, che gestisce il servizio di bike sharing.

CHIESTO LO STATO DI CALAMITÀ

Gelate d'aprile e danni milionari

MILANO. I danni provocati ad apicoltura e viticoltura lombarda dalle gelate straordinarie del 18 e 19 aprile ammontano a 46,5 milioni e per questo la Lombardia chiederà lo stato di calamità naturale al Governo. Le aree più coinvolte sono tra Brescia, Pavia e Sondrio.

"BERGAMO BALLA" ACCENDE LA MOVIDA

Il centro cittadino vietato alle auto lascia spazio alla musica e alla danza



BERGAMO. Torna questa sera "Bergamo Balla", la festa organizzata dal Comune di Bergamo che dalle 20,30 a mezzanotte animerà il centro città con balli e danze, mentre gli esercenti offriranno esposizioni, musica e laboratori vari. I successivi appuntamenti con l'evento estivo saranno il 13 e il 27 luglio e il 21 settembre. Dalle 20 alle 00,30 è prevista la chiusura al traffico di una vasta area urbana.



FELICI
Da sinistra: Enrico Magini, Paolo Geminiani e monsignor Luciano Capelli
Sotto: il nuovo aereo

Un aereo in dono da Sondrio al prete volante delle Salomone

Servirà a raggiungere i fedeli sparsi nel vasto arcipelago

Francesca Nera
SONDRIO

SI DICE CHE IL PARADISO sia un'isola. L'arcipelago delle isole Salomone ne conta quasi mille: una superficie di 28 mila chilometri quadrati intervallata da lingue coralline di oceano Pacifico. Le tribù vivono in villaggi che sembrano affiorare dall'acqua e parlano una settantina di lingue diverse. Su di loro incombe il peso dell'isolamento. Per spostarsi da un'isola all'altra via mare occorre una giornata intera e i costi del viaggio sono pressoché proibitivi. Ma, ciò che spaven-



IL VESCOVO DELLE ISOLE

Monsignor Luciano Capelli, originario di Tirano, nel 2007 è stato nominato vescovo da Benedetto XVI

ta di più, è l'incertezza di arrivare sani e salvi a destinazione. Fortunatamente, la popolazione può contare sul vescovo Luciano Capelli.

ORIGINARIO DI COLOGNA, minuscola frazione di Tirano (in provincia di Sondrio), il monsignor delle Isole Salomone, arriva direttamente dal cielo. Papa Benedetto XVI lo ha nominato vescovo di Gizo il 5 giugno 2007. Da allora il sacerdote valtellinese si è posto una grande sfida: portare l'opera di Don Bosco agli «estremi confini della terra». E per farlo, con tempi celeri e in tutta sicurezza, ha deciso di conseguire il brevetto di volo. «Luciano ha ottenuto la licenza nel 2011 durante uno dei suoi soggiorni in Valtellina - racconta Enrico Magini, pilota e istruttore presso l'Aero club di Caiolo -. Per lui spostarsi da un'isola all'altra è una necessità e, in volo, è possibile farlo

in meno di due ore. Insieme abbiamo intrapreso una sorta di corso intensivo della durata di un mese con attività giornaliere mirate, in modo da renderlo operativo il prima possibile». Alla guida del suo ultraleggero anfibio, il vescovo, è in grado di raggiungere scuole, ospedali e comunità, in meno di due ore. Ma sorvolare i cieli richiede un aggiornamento tecnico costante e mezzi adeguati.

PER QUESTO GLI AMICI valtellinesi non hanno abbandonato il religioso dall'altra parte del mondo. «Io e il mio collega Paolo Geminiani siamo appena rientrati da una nuova missione nelle Salomone - prosegue Magini - In passato abbiamo attivato la connettività internet, installato i ponti radio e fornito energia a tutte le apparecchiature. Questa volta, invece, abbiamo optato per un intervento manutentivo radicale: un nuovo aereo. Lo abbiamo smontato e inviato via mare. Una volta lì lo abbiamo riassemblato e reso operativo con test di volo in acqua e a terra». Una spedizione della durata di 15 giorni (6 solo di viaggio) che continuerà a ridurre il divario fra il vescovo valtellinese e le sue diocesi sparse nel cuore del Pacifico.



Il brevetto

Grazie alla licenza di volo ottenuta nel 2011 durante un soggiorno in Valtellina il religioso si può spostare da un'isola all'altra in tempi accettabili e in sicurezza con un ultraleggero anfibio

L'aiuto da casa

Gli amici lo hanno sempre seguito e quest'anno gli è stato inviato via mare, dopo averlo smontato, un nuovo veivolo. Poi sono andati sul posto per riassemblarlo e renderlo operativo

Sondrio

Giovedì 6 luglio 2017

Redazione: via C. di Porta, 23/25, Lecco - Tel. 0341 350648
■ Pubblicità: SPM - Sondrio - Tel. 0342 200380 - Fax 0342 573063, e-mail: sportello.sondrio@spm.it

**IL VELIVOLO È STATO DONATO
DA ALCUNI SONDRIESI
AL VESCOVO CAPELLI
MISSIONARIO ALLE SOLOMON**

NERA ■ All'interno



UN AEREO PER DON PILOTA

A destra
il sondriese
Enrico Magini
col religioso

SEGUICI ON-LINE SU WWW.ILGIORNO.IT/SONDRIO



CASTIONE, L'EVENTO

**Da oggi
inizia la sfida
fra "vigneron"
al Ciapel d'oro**

■ Servizio all'interno



CASPOGGIO E LANZADA

**Un finanziamento
che unisce
due Comuni
della Val Malenco**

MARTINA ■ All'interno

MARATONA FOTOGRAFICA

DOMENICA 9 LUGLIO

ROCCA ANFO

DALLE ORE 11.00
INFO E PRENOTAZIONI
WWW.ROCCADANFO.EU

AGENZIA TERRITORIALE PER IL TURISMO VALLE SABBIA E LAGO IDRO
VIA TRENTO, 16 IDRO (BS) TEL. 036583224



LA STORIA

IL PERSONAGGIO
MONSIGNOR LUCIANO CAPELLI
SI È TRASFERITO
NEL PACIFICO NEL 1999

GLI AMICI
ENRICO MAGINI
E PAOLO GEMINIANI
LO HANNO AIUTATO

Quando la "parola" arriva dal cielo: nuovo aereo per il vescovo-pilota

Due valtellinesi in missione alle Salomone. Hanno donato il velivolo



AL LAVORO
Il pilota Enrico Magini mentre assembla l'aereo spedito fin nel Pacifico via nave



GENEROSITÀ

Dal 2001 la Valle manda aiuti al suo don

-SONDRIO-

DOPO il suo trasferimento alle isole Salomone nel 1999 in stato di guerriglia, don Luciano Capelli ha lanciato un accorato appello agli amici valtellinesi per un progetto di sostegno e di solidarietà. Con la prima spedizione nell'estate del 2001, il progetto è divenuto realtà ed è nata Amis, l'associazione Amici missione Isole Salomone con base a Sondrio. Il rapporto di don Capelli con i compaesani della frazione di Cologna, a Tirano, non è mai cessato. Anzi, si è solidificato più che mai. Da tutta la Valle, ogni anno, giungono nel Pacifico donazioni ma anche sostegni concreti nelle opere educative e sanitarie.

F.N.

di **FRANCESCA NERA**

-TIRANO-

UN ARCIPELAGO costellato da quasi mille minuscole isole per una superficie complessiva di 28mila chilometri quadrati: un eden di atolli corallini che affiora dall'oceano Pacifico, ricoperto di foreste tropicali. Sono le isole Salomone. Lì, nel 1999, è iniziata la sfida di monsignor Luciano Capelli: portare l'opera di Don Bosco agli «estremi confini della terra». Ma, per compiere la sua missione, il vescovo originario di Cologna (frazione di Tirano), ha dovuto combattere con il problema dell'isolamento cercando di ridurre le distanze e i costi che, giorno dopo giorno, lo tenevano lontano da alcune tribù disseminate fra un'isola e l'altra. La soluzione? Atterrare dal cielo. Letteralmente.

DOPO una full immersion di studio e prove pratiche, il vescovo ha ottenuto la licenza di volo, conseguita nel 2011 grazie alla generosità degli istruttori dell'Aeroclub di Caiolo. «Durante il suo soggiorno in Valtellina lo abbiamo accompagnato passo dopo passo in una sorta di corso intensivo della durata di un mese - racconta il pilota Enrico Magini - Ho seguito Luciano personalmente con attività giornaliere mirate poiché per lui,

spostarsi in volo, è una necessità». E proprio Magini, nei giorni scorsi, si è precipitato dall'altra parte del pianeta insieme al collega Paolo Geminiani, per recapitare al sacerdote un nuovo ultraleggero anfibo, adatto ad affrontare anche atterraggi d'emergenza in acqua. «Dalle Salomone siamo rientrati sabato scorso - spiega l'istruttore di Caiolo -. Per noi è la terza missione in quelle terre. La prima vol-

ta abbiamo portato un aereo e lo abbiamo reso operativo in modo che il vescovo potesse subito spostarsi con agilità fra le isole, senza dover impiegare una giornata intera per raggiungerle via mare affrontando i pericoli e i costi proibitivi dei viaggi. In seguito ci siamo resi conto che il mezzo aveva bisogno di un hangar e siamo tornati anche per attivare la connettività internet, installare i ponti radio e fornire energia a tutte le apparecchiature. Nella recente missione, invece, abbiamo optato per un intervento manutentivo radicale: un nuovo aereo. Lo abbiamo smontato e inviato via mare. Una volta lì lo abbiamo riassembleato e reso operativo con test di volo in acqua e a terra. In tutto - conclude - abbiamo affrontato sei giorni di viaggio e nove di lavoro. Un'operazione impegnativa, ma senza alcun dubbio estremamente gratificante».

E PER MAGINI non sarà certo l'ultima spedizione. Grazie al sostegno costante delle associazioni valtellinesi e al supporto degli istruttori di volo, monsignor Capelli potrà continuare a colmare quel divario che lo separa da scuole, ospedali e comunità che altrimenti sarebbero costrette all'isolamento. Il tutto, atterrando dall'alto dei cieli.



FOCUS

L'arcipelago

Le parrocchie di monsignor Capelli sono dislocate su una superficie vastissima. Raggiungerle via mare significa affrontare una giornata intera di viaggio e costi proibitivi. In volo bastano meno di due ore



IL MEZZO
Un ultraleggero anfibo adatto ad affrontare anche atterraggi d'emergenza sull'acqua. È l'aereo che i piloti valtellinesi hanno spedito riassembleato e reso operativo con test di volo in acqua e a terra