

Parte 1 AERODINAMICA

1) Se con un aeromobile del peso di 450 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

- A) 450 Kg.
- B) 900 Kg.
- C) 1.350 Kg.
- D) 4.500 Kg.

2) Riferendosi al volo librato, tra le seguenti affermazioni una sola è esatta

- A) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'aliante sia il più basso possibile.
- B) La massima distanza in volo librato si realizza volando allo stesso angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- C) La migliore distanza planata si ottiene effettuando continue e repentine variazioni di velocità

3) Il carico alare di un aliante si esprime in:

- A) Kg/sec
- B) Km/h
- C) Kg/m²
- D) Km

4) L'estremità inferiore dell'arco bianco indica:

- A) la velocità di stallo con flap di atterraggio estesi
- B) la velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo
- C) la velocità massima ammessa con flap estesi e cinture allacciate
- D) la velocità da non superare mai

5) un ultraleggero con efficienza $E = 12$:

- A) percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di 12° rispetto alla linea dell'orizzonte
- B) percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di $1/12$ della velocità minima ammissibile
- C) ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 12
- D) percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza orizzontale di 12 NM con una perdita di quota di 1 NM

6) Il compito principale dell'equilibratore verticale è:

- A) di far cambiare direzione all'aeroplano
- B) di mantenere la quota in virata
- C) non ha funzioni particolari, tant'è vero che gli uccelli non l'hanno
- D) di mantenere l'asse longitudinale dell'ultraleggero costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria

7) Il profilo alare rappresentato appartiene alla categoria:



- A) dei piano/convessi
- B) dei concavi/convessi
- C) dei biconvessi asimmetrici
- D) dei biconvessi, simmetrici

8) Il peso dell'ultraleggero quale influenza ha sulla velocità di stallo?

- A) ne diminuisce il valore
- B) ne aumenta il valore
- C) non ha influenza

9) La forza determinata dal gioco di pressioni sull'ala, come viene chiamata?

- A) resistenza
- B) forza aerodinamica totale
- C) trazione verso l'alto
- D) effetto "magnum"

10) In richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento ovvero tutte le velocità di secondo regime

- A) VERO
- B) FALSO

Parte 2 METEOROLOGIA

11) La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

- A) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- B) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- C) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria, per ogni mb di diminuzione della pressione
- D) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

12) Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen", lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

- A) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
- B) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi
- C) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
- D) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni ad N delle Alpi

13) Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

- A) Nessun pericolo particolare per i velivoli
- B) L'eccessivo raffreddamento dell'olio
- C) La formazione di ghiaccio sulle strutture dell'ultraleggero e nel carburatore
- D) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

14) Quale è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

- A) Temporalì, grandine
- B) Pioggerella e forte vento
- C) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo
- D) Pioggerella, nebbia

15) Se la differenza fra temperatura e punto di rugiada è minima con tendenza ad annullarsi, e la temperatura è di 15°C, il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:

- A) Forti rovesci di pioggia
- B) Nebbia o nubi basse
- C) Pioggerella di acqua gelata sopraffusa
- D) Temporalì

16) Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:

- A) Un fronte freddo
- B) Un fronte caldo
- C) Un fronte stazionario
- D) Nessun tipo di fronte

17) Alle volte una particella d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente. Che nome prende tale tipo di sollevamento?

- A) Anabatico
- B) Meccanico
- C) Convettivo

D) Adiabatico

18) La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture dell'ultraleggero, è particolarmente pericolosa perché:

- A) Aumenta enormemente il peso dell'ultraleggero
- B) L'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando l'ultraleggero
- C) L'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dell'ultraleggero, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo
- D) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

19) L'umidità assoluta si definisce come:

- A) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- B) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- C) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- D) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

20) Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad elevata temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

- A) Forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi
- B) Aria calma e tempo eccellente per il volo
- C) Nebbia e pioviggine
- D) Continui rovesci di pioggia di acqua sopraffusa

Parte 3 - TECNOLOGIA E PRESTAZIONI DEGLI APPARECCHI VDS

21) Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- A) la V_x
- B) la V_y
- C) la V di salita in crociera
- D) la V_z

22) A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

- A) a bloccare la pressione atmosferica perché non raggiunga il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- B) a consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

- C) a consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di lì l'interno del cilindro; ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- D) a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente In eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido

23) Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

- A) efficiente solo in VRO
- B) efficiente in qualsiasi assetto
- C) efficiente solo entro limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale
- D) inefficiente in forte turbolenza

24) L'efficienza di un'ala è:

- A) il rapporto tra velocità e portanza
- B) il rapporto tra portanza e resistenza.
- C) un rapporto adimensionale che indice la capacità dell'ultraleggero a salire
- D) il valore massimo dell'angolo d'incidenza che può garantire ancora una certa portanza

25) L'impianto elettrico dell'ultraleggero alimenta:

- A) le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele
- B) le luci, gli strumenti elettrici e le radio di bordo
- C) l'impianto di accensione delle candele e le luci di navigazione
- D) solo l'impianto di accensione delle candele

26) Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate

- A) togliendo i tappi del serbatoio
- B) riempiendo completamente i serbatoi
- C) chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- D) provvedendo alla messa a terra

27) La presa dell'aria statica alimenta:

- A) anemometro, altimetro e variometro
- B) anemometro, virosbandometro e variometro
- C) anemometro, altimetro e orizzonte artificiale
- D) solo l'orizzonte artificiale

28) Se un motore continua a girare dopo che l'interruttore di accensione (ignition) è stato portato su "Off", quale potrebbe essere la causa probabile?

- A) la miscela è troppo povera
- B) il regolatore di voltaggio non funziona
- C) la massa del magnete non funziona
- D) le candele sono sporche

29) Cosa è la detonazione?

- A) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela
- B) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela
- C) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione
- D) è il rumore del tuono che accompagna il fulmine, e disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

30) Quale è la funzione della batteria?

- A) di alimentare le luci elettriche di cabina
- B) di alimentare le luci d'atterraggio
- C) di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele del motore
- D) di erogare corrente alle utenze in sostituzione del generatore, a terra prima della messa in moto, ed in volo in caso di avaria

31) Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di V_s . Per tenere in VRO l'ultraleggero ad una velocità più bassa della 1,3 di V_s , occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1.3 di V_s ?

- A) meno potenza
- B) più potenza
- C) stessa potenza
- D) dipende dal vento esistente

32) Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

- A) perfettamente attendibili
- B) poco attendibili
- C) attendibili solo per le indicazioni di salita
- D) attendibili solo per le indicazioni di discesa

Parte 4 - TECNICA DI PILOTAGGIO

33) Il controllo a vista del contenuto dei serbatoi di carburante prima del volo, va effettuato sempre?

- A) sì, anche se è stato appena controllato dal personale addetto al rifornimento
- B) no, è sufficiente controllarlo in occasione del primo volo
- C) no, tanto ci sono i televel per questo
- D) no, basta l'assicurazione dell'addetto al rifornimento

34) Che cosa è l'angolo di banco od angolo d'inclinazione alare?

- A) è l'inclinazione dell'asse verticale dell'ultraleggero rispetto al piano orizzontale
- B) è l'inclinazione dell'asse longitudinale dell'ultraleggero rispetto al piano orizzontale
- C) è l'inclinazione dell'asse trasversale dell'ultraleggero rispetto al piano orizzontale
- D) è l'angolo dell'allievo rispetto al banco di scuola dopo 5 ore di lezione

35) Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

- A) Un certo valore critico della IAS
- B) Un certo valore dell'angolo di incidenza
- C) Una improvvisa diminuzione della resistenza
- D) Una particolare variazione della densità dell'aria

36) Riferendosi al finale, quale è il parametro più importante e come va mantenuto?

- A) E' la deriva; va mantenuta costante
- B) E' il rateo di discesa; va mantenuto entro limiti accettabili
- C) E' la velocità; va mantenuta il più possibile costante
- D) E' il trimmaggio; va mantenuto invariato

37) L'inserimento dell'aria calda al carburatore ha il compito di prevenire che si formi ghiaccio al carburatore. L'aria più calda ha l'effetto di arricchire o impoverire la miscela?

- A) impoverire
- B) non ha alcun effetto sulla miscela di alimentazione
- C) arricchire
- D) dipende dall'umidità presente

38) Quale è la situazione di maggior pericolo nella quale si possa incappare virando in finale?

- A) stallo con comandi incrociati
- B) superamento dell'asse pista
- C) troppo anticipo rispetto all'asse pista
- D) quota troppo bassa

39) Durante il rullaggio il pilota si accorge che i freni sono in avaria. Che fare?

- A) fermare immediatamente il motore e liberare la via di rullaggio spingendo a mano l'ultraleggero
- B) avvisare immediatamente l'AeCi
- C) proseguire il rullaggio fino al punto attesa
- D) liberare la via di rullaggio e spegnere il motore, avvisando l'ENAC se trattasi di ultraleggero avanzato

40) L'occhio è uno straordinario misuratore di angoli, ma occorre metterlo in condizione di sfruttare questa sua capacità. Nella fase iniziale di raccordo della traiettoria di avvicinamento con la richiamata finale, quale accorgimento potrà essere adottato per sfruttare tale facoltà?

- A) prima della richiamata l'occhio deve essere portato al terreno, vicino alla verticale e poi un po' più avanti
- B) Lo sguardo deve essere portato lontano, verso l'altra estremità della pista
- C) una volta iniziata la richiamata, quando il muso dell'ultraleggero taglia l'orizzonte, l'occhio deve essere portato di fianco ed in avanti, nella posizione usuale di quando si guida l'automobile
- D) può essere d'aiuto dare un'occhiata alla fuga dei cinesini o dalle luci che eventualmente fiancheggino la pista

41) Salendo in quota, la velocità indicata sarà sempre più bassa di quella vera all'aria. All'incirca di quanto ?

- A) Del 28% in meno ogni 1.000 m
- B) Del 5% in meno ogni 1.000 m
- C) Del 5% in meno ogni 100 mq
- D) Del 5% in meno ogni 100 hPa

42) Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

- A) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale
- B) La portanza è minore di quella in volo orizzontale
- C) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale
- D) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza.

43) Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:

- A) il valore della pressione atmosferica standard
- B) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- C) il valore della pressione atmosferica esistente al livello del mare, corretta per la temperatura
- D) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

44) L'azionamento singolo dell'equilibratore verticale, oppure l'azionamento singolo degli alettoni, determina:

- A) la rotazione attorno ad un asse solamente
- B) nessuna rotazione
- C) lo scarico della bombola antincendio
- D) la rotazione attorno ad un asse con interferenza su un altro asse

Parte 5 - OPERAZIONI ED ATTERRAGGI DI EMERGENZA

45) La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

- A) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- B) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- C) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

46) Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

- A) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti
- B) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti
- C) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

47) Quale precauzione di deve tenere quando si aggancia una termica ad una altezza ridotta rispetto al terreno?

- A) Nessuna, non c'è alcuna differenza rispetto alla stessa manovra eseguita in quota.
- B) Si deve tenere una velocità anemometrica superiore a quella che si terrebbe in quota, al fine di avere un adeguato margine sullo stallo. Quanto sopra anche se riduce l'efficienza nello sfruttamento della termica
- C) Siccome le termiche vicino al terreno sono strette occorre girare molto inclinati e quanto più lenti possibile
- D) E' preferibile riavviare il motore.

48) Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

- A) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
- B) non raggiungibile con l'apparecchio
- C) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
- D) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

Parte 6 - NORME DI CIRCOLAZIONE ED ELEMENTI DI FONIA AERONAUTICA

49) Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- A) I-CD.
- B) I-ABCD.
- C) DC.9 CD.
- D) DC.9 I-CD.

50) È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

- A) No.
- B) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.
- C) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

51) È fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

- A) Sì, non sono consentite eccezioni.
- B) Sì, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.
- C) No, non hanno carattere vincolante.

52) Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

- A) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- B) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- C) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

Parte 7 - NAVIGAZIONE AEREA

53) A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

- A) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo.
- B) A conoscere l'ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l'attività di volo diurno.
- C) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni.
- D) A Conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree.

54) Definire l'angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA — Wind Correction Angle":

- A) Angolo necessario per correggere l'effetto di Deriva del vento.
- B) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento.
- C) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.

D) Spostamento della Prua dell'ultraleggero a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

55) L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:

- A) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento.
- B) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento.
- C) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento.
- D) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.

56) Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

- A) Il pilota sta navigando in un'area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- B) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- C) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.
- D) Si sta volando ad alte Latitudini.

57) Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

- A) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.
- B) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- C) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- D) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

58) Quanti sono i meridiani veri?

- A) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- B) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360, 180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- C) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento.
- D) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

Parte 8 - ELEMENTI DI LEGISLAZIONE AERONAUTICA

59) Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

- A) Dall'AeCI.
- B) Da ENAC.

C) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

60) Quali sono i confini Nazionali?

- A) Quelli topografici dello Stato.
- B) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- C) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

61) Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

- A) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- B) L'Aero Club d'Italia.
- C) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

62) Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

- A) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- B) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- C) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

63) Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS?

- A) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- B) No
- C) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

64) Le virate in un circuito standard:

- A) Sono sempre a destra
- B) possono essere sia a destra sia a sinistra.
- C) Sono sempre a sinistra.

Parte 9 - SICUREZZA DEL VOLO

65) Il principio del "Precedente Conosciuto" afferma che:

- A) i fattori causali dell'incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;
- B) l'esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l'attività di prevenzione;
- C) le risposte a e b sono corrette.

66) L'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

- A) Casualità
- B) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente
- C) Fattore di rischio

67) L'ossidazione di un materiale è:

- A) Un procedimento tecnologico che lo preserva dall'usura
- B) Una forma di corrosione molto insidiosa
- C) Un fenomeno superficiale di scarsa rilevanza

68) Che cos'è l'attività di prevenzione?

- A) l'attività destinata a limitare l'attività di volo;
- B) l'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;
- C) l'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

69) che cos'è il disorientamento spaziale

- A) l'incapacità temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;
- B) una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;
- C) una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

70) L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- A) Sì
- B) No
- C) Solo su aerei pressurizzati



Questionario di esame per L'ATTESTATO DI VOLO DA DIP. O SPORT.
MULTIASSI - MOTOALIANTE

rif. 672-766-190

COGNOME _____ NOME _____

DATA _____ FIRMA _____

- 1 a b c d
- 2 a b c
- 3 a b c d
- 4 a b c d
- 5 a b c d
- 6 a b c d
- 7 a b c d
- 8 a b c
- 9 a b c d
- 10 a b
- 11 a b c d
- 12 a b c d
- 13 a b c d
- 14 a b c d
- 15 a b c d
- 16 a b c d
- 17 a b c d
- 18 a b c d
- 19 a b c d
- 20 a b c d
- 21 a b c d
- 22 a b c d
- 23 a b c d
- 24 a b c d
- 25 a b c d

- 26 a b c d
- 27 a b c d
- 28 a b c d
- 29 a b c d
- 30 a b c d
- 31 a b c d
- 32 a b c d
- 33 a b c d
- 34 a b c d
- 35 a b c d
- 36 a b c d
- 37 a b c d
- 38 a b c d
- 39 a b c d
- 40 a b c d
- 41 a b c d
- 42 a b c d
- 43 a b c d
- 44 a b c d
- 45 a b c
- 46 a b c
- 47 a b c d
- 48 a b c d
- 49 a b c d
- 50 a b c

- 51 a b c
- 52 a b c
- 53 a b c d
- 54 a b c d
- 55 a b c d
- 56 a b c d
- 57 a b c d
- 58 a b c d
- 59 a b c
- 60 a b c
- 61 a b c
- 62 a b c
- 63 a b c
- 64 a b c
- 65 a b c
- 66 a b c
- 67 a b c
- 68 a b c
- 69 a b c
- 70 a b c

- | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| 1 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 26 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 51 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 2 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | | 27 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 52 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 3 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 28 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 53 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 29 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 54 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 5 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input checked="" type="checkbox"/> | 30 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input checked="" type="checkbox"/> | 55 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 6 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input checked="" type="checkbox"/> | 31 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 56 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 7 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 32 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 57 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 8 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | | 33 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 58 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 9 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 34 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 59 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 10 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | | | 35 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 60 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 11 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 36 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 61 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 12 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input checked="" type="checkbox"/> | 37 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 62 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 13 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 38 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 63 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 14 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 39 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 64 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 15 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 40 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 65 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 16 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 41 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 66 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 17 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input checked="" type="checkbox"/> | 42 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 67 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 18 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 43 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 68 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 19 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 44 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input checked="" type="checkbox"/> | 69 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 20 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 45 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | | 70 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 21 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 46 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | | | | | | |
| 22 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 47 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | | | | | |
| 23 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 48 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | | | | | |
| 24 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 49 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | | | | | |
| 25 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 50 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | | | | | | |