

Parte 1 AERODINAMICA

1) L'arco verde sull'anemometro indica:

- A) il settore delle velocità ammesse con flap esteso
- B) il settore delle velocità di crociera normale
- C) il settore delle velocità in aria calma
- D) la velocità da non superare mai

2) L'estensione del flap positivo, a parità di velocità, produce l'effetto di:

- A) aumentare portanza e resistenza
- B) aumentare portanza e diminuire resistenza
- C) aumentare resistenza e diminuire portanza
- D) aumentare l'ottimismo del pilota nella buona riuscita dell'atterraggio

3) Per sviluppare la stessa portanza all'aumentare dell'altitudine, un aeroplano deve volare:

- A) ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza
- B) alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall'angolo d'incidenza
- C) ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso
- D) ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza

4) Durante la vite, il comando che perde per ultimo efficacia è:

- A) lo stabilizzatore
- B) l'equilibratore verticale (detto anche timone di direzione)
- C) gli alettoni
- D) l'equilibratore orizzontale

5) L'asse longitudinale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- A) asse di rollio
- B) asse di beccheggio
- C) asse di imbardata
- D) asse di rotazione

6) Il fattore di carico (g) è:

- A) il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare
- B) il rapporto tra la velocità dell'ultraleggero e l'accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore
- C) il rapporto tra peso apparente e peso reale dell'ultraleggero

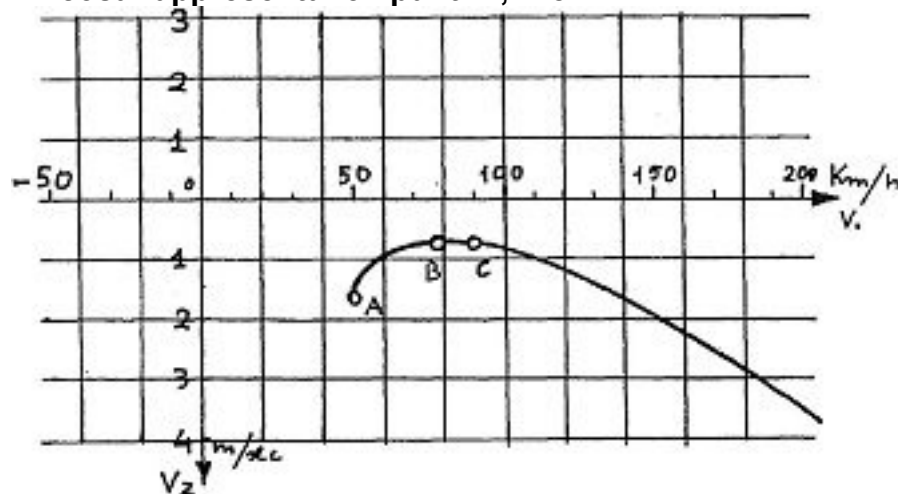
7) Lo stallo accelerato non si verifica purché si mantenga, nelle virate e richiamate accentuate, una velocità almeno pari a quella di stallo in VRO. Vero o falso?

- A) VERO
- B) FALSO

8) Distanza fra gli aeroporti "A" e "B" = 30 Km. Efficienza effettiva considerata = 20. Sulla verticale di A, ed in aria calma senza vento, quale quota deve raggiungere un aliante per planare e raggiungere B con una quota residua di 200 mt?

- A) 1.700 mt
- B) 6.000 mt
- C) Dipende dalla bravura del pilota
- D) Occorre tenere a portata di mano un cellulare per poter chiedere ad un pilota esperto

9) Con riferimento alla figura seguente che rappresenta una polare odografa, cosa rappresentano i punti A, B e C?



- A) Rispettivamente V_s , Velocità di minima caduta e Velocità di massima efficienza.
- B) La localizzazione sull'ala del tappo per il rifornimento
- C) Rispettivamente la V_s , La VNE e la velocità di affondata
- D) Rispettivamente la velocità da mantenere in termica, la velocità per il finale e la velocità da mantenere in costone

10) Durante la salita, la portanza è:

- A) maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- B) uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- C) minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- D) uguale alla trazione

Parte 2 METEOROLOGIA

11) A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud?

- A) 135°
- B) 360°
- C) 225°
- D) 180°

12) Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

- A) La possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- B) La possibilità di pioggia nella zona
- C) La possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- D) La possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

13) Un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come:

- A) una serie di semicerchi neri
- B) una serie di triangoli neri
- C) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- D) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

14) Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

- A) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- B) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- C) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- D) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

15) Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

- A) 1°C ogni 100m
- B) 2°C ogni 1000m
- C) 6,5°C ogni 1000m
- D) 6,5°C ogni 100m

16) Un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come:

- A) una serie di triangoli neri
- B) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- C) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- D) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

17) In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", nell'emisfero nord, il moto dei venti avviene:

- A) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare
- B) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare
- C) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche
- D) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

18) Che cosa è una "sacatura"?

- A) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- B) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- C) E' la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- D) E' una zona di alta pressione stabile

19) Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

- A) Sopra laghi e mari
- B) Sopra prati e boschi
- C) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- D) Sopra boschi e mari

20) Il vento "di gradiente" si definisce come:

- A) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- B) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari
- C) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare
- D) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

Parte 3 - TECNOLOGIA E PRESTAZIONI DEGLI APPARECCHI VDS

21) Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:

- A) una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica
- B) una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile
- C) una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza
- D) una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

22) Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate

- A) togliendo i tappi del serbatoio
- B) riempiendo completamente i serbatoi

- C) chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- D) provvedendo alla messa a terra

23) La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone entro un settore limitato della corda alare. Vero o falso?

- A) VERO
- B) FALSO

24) Il peso specifico della benzina è all'incirca:

- A) pari a quello dell'acqua
- B) pari al peso della miscela al titolo stechiometrico
- C) tra 0.72 e 0.78
- D) tra 0.92 e 0.98

25) Per il suo funzionamento il variometro richiede:

- A) la pressione d'impatto dal Tubo di Pitot
- B) solamente la pressione dinamica
- C) solamente la pressione statica
- D) la pressione statica più la pressione d'impatto

26) Molto sommariamente, come è costituita la struttura di base della fusoliera e delle ali?

- A) da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con tela, legno o alluminio. Nei tipi più recenti si ricorre a strutture monolitiche di materiale composito
- B) sono scavate direttamente nel legno
- C) da strutture portanti pesanti, ricoperte di materiale anche pesante, purché non infiammabile
- D) da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con carta non infiammabile

27) Durante una virata a quota costante, si sviluppa un fattore di carico uguale a 2. In tal caso, la Portanza dovrà essere:

- A) di poco superiore al peso del velivolo
- B) il doppio del peso del velivolo
- C) uguale al peso del velivolo
- D) inferiore al peso del velivolo

28) Quale è la funzione degli strumenti di volo quali altimetro, variometro, anemometro ecc.?

- A) di polarizzare l'attenzione del pilota
- B) di informare il pilota le informazioni utili per la condotta dell'ultraleggero.
- C) di sollevare il pilota dalla necessità di guardare l'orizzonte naturale
- D) di complicare la tecnica di pilotaggio

29) Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

- A) la benzina evapora e comincia ad uscire dai tubi della ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
- B) la benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
- C) la benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore
- D) la benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

30) Quale è la funzione dei rubinetti di spurgo?

- A) permettere la ventilazione dei serbatoi
- B) di scaricare la benzina dai serbatoi alla fine della giornata volativa
- C) individuare ed eliminare la presenza di eventuali impurità od acqua di condensazione nel carburante
- D) di consentire il prelievo di campionature di carburante per la verifica del numero di ottano

31) Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso dell'ultraleggero. Vero o falso?

- A) VERO
- B) FALSO

32) Quale è la funzione del variometro?

- A) di misurare il rateo di variazione di altitudine
- B) di misurare la variazione di altitudine
- C) di misurare la variazione di equilibrio totale dell'ultraleggero
- D) di misurare la variazione della turbolenza esistente alla quota di volo

Parte 4 - TECNICA DI PILOTAGGIO

33) Per verificare l'attendibilità dell'altimetro, prima della partenza, viene inserito il QNH e l'altimetro deve indicare:

- A) zero
- B) una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo
- C) dipende dalla temperatura
- D) l'elevazione dell'aeroporto con una differenza massima di ± 75 piedi

34) In caso di atterraggio di emergenza o forzato fuori pista quale parametro di volo può far prevedere un contatto col suolo con il minor danno possibile?

- A) la velocità di soglia pista o campo, che dovrà essere mantenuta per quanto possibile vicina alla 1,0 di V_s .
- B) la velocità di soglia pista o campo, che dovrà essere mantenuta vicina alla 1,3 di V_s .

- C) la velocità di soglia pista o campo, che dovrà essere mantenuta per quanto possibile vicina alla 1,6 d Vs.
- D) non vi è un parametro di velocità in quanto, con motore in avaria, l'anemometro non è attendibile

35) Cosa definisce il termine inglese "scanning"?

- A) una rude tecnica di pilotaggio
- B) la rotazione sistematica dell'attenzione
- C) una particolare tecnica di smontaggio delle parti elettriche
- D) una particolare tecnica di caricamento dei passeggeri

36) Cosa è l'effetto suolo?

- A) è una caduta di pressione determinata da asperità del terreno nei pressi della pista
- B) è una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dal flusso dell'elica
- C) è una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dall'ala verso la superficie della pista
- D) è una contropressione sull'ala esercitata dall'applicazione della forza muscolare del pilota sull'equilibratore orizzontale

37) Riferendosi al finale, quale è il parametro più importante e come va mantenuto?

- A) E' la deriva; va mantenuta costante
- B) E' il rateo di discesa; va mantenuto entro limiti accettabili
- C) E' la velocità; va mantenuta il più possibile costante
- D) E' il trimmaggio; va mantenuto invariato

38) Quale è la tecnica migliore per una discesa a velocità costante?

- A) Togliere potenza e variare l'assetto quanto basta a mantenere le velocità desiderata
- B) variare l'estensione dei flap e poi togliere potenza quanto basta
- C) picchiare verso l'obiettivo
- D) togliere tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano

39) Nell'equilibrio delle forze in volo a quota costante, quale è il rapporto che deve sussistere tra peso e portanza?

- A) la portanza deve essere almeno di poco superiore al peso
- B) la portanza deve essere almeno il doppio del peso
- C) la portanza deve essere uguale al peso
- D) basta che la portanza sia almeno la metà del peso; al resto pensa il motore

40) L'intensità dei vortici generati da un aereo pesante:

- A) E' maggiore di quella dei vortici generati da un aereo leggero
- B) E' minore di quella dei vortici generati da un aereo leggero

- C) E' uguale a quella dei vortici generati da .un aereo leggero
- D) E' trascurabile, specie nella fase di decollo

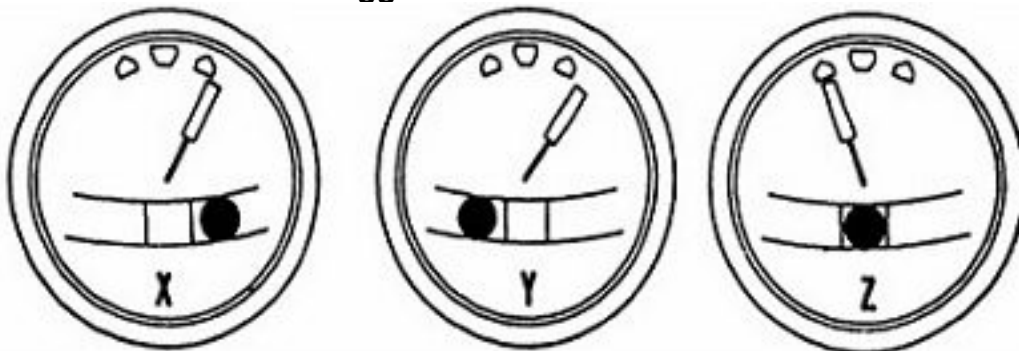
41) Durante la salita, l'ago dell'altimetro indica l'aumento della quota. Come si comporta invece l'indicatore della scala barometrica (finestrella)?

- A) Non si muove
- B) Si muove nel senso di un aumento della pressione
- C) Si muove nei senso dl una diminuzione della pressione

42) L'impiego del flap di decollo:

- A) diminuisce la corsa di decollo
- B) aumenta la corsa di decollo
- C) non influisce sulla corsa di decollo

43) Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "scivolata" dell'ultraleggero durante la virata?



- A) X
- B) Y
- C) Z

44) Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?

- A) Alla velocità minima
- B) Alla velocità di massima efficienza
- C) Alla VNE
- D) Alla velocità di minima discesa

Parte 5 - OPERAZIONI ED ATTERRAGGI DI EMERGENZA

45) A bassa quota 20/30 metri, vento in coda, il motore pianta e per fortuna siete su un campo di golf piatto:

- A) mantenete la minima velocità possibile per attutire l'impatto dovuto al vento in coda
- B) virate immediatamente per atterrare con vento frontale, preoccupandovi di mantenere la velocità di volo

- C) mantenete la velocità di volo ed atterrate con il vento in coda
- D) Vi preoccupate di riavviare il motore, senza preoccuparvi troppo dell'atterraggio.

46) Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

- A) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- B) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- C) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

47) L'altitudine (Pressure Altitude) è

- A) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- B) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- C) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- D) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

48) Quali sono i parametri da considerare, in caso di emergenza in decollo e qualora la quota sia sufficiente per il rientro al campo contropista, per determinare il senso della virata ?

- A) Il vento; il circuito standard
- B) Il vento; il contratto di assicurazione
- C) Gli ostacoli; il vento al traverso
- D) Gli ostacoli; la lunghezza pista

Parte 6 - NORME DI CIRCOLAZIONE ED ELEMENTI DI FONIA AERONAUTICA

49) Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

- A) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- B) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- C) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

50) In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- A) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.
- B) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.
- C) Ogniqualevolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

51) Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- A) 121,5
- B) 134,3
- C) 123,5

52) Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

- A) 125.55 MHz.
- B) 125.1 MHz.
- C) 121.5 MHz.
- D) 121.55 MHz.

Parte 7 - NAVIGAZIONE AEREA

53) Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?

- A) Zero.
- B) L'elevazione dell'aeroporto.

54) In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

- A) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- B) miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- C) piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)
- D) piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

55) Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

- A) 180°
- B) 0°
- C) 90°
- D) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

56) La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

- A) 24
- B) 12
- C) 36
- D) 15

57) Cosa è la differenza di latitudine?

- A) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- B) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica.

- C) E' un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento é in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.
- D) E' un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180° . Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.

58) Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?

- A) di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
- B) di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo
- C) di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato
- D) di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

Parte 8 - ELEMENTI DI LEGISLAZIONE AERONAUTICA

59) Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS?

- A) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- B) No
- C) Si, esclusi gli apparecchi avanzati.

60) È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS?

- A) Si, purché in zone deserte.
- B) No, per nessun motivo.
- C) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

61) Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

- A) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- B) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- C) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

62) Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- A) 23
- B) 30
- C) 33

63) È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- A) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- B) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- C) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

64) Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS?

- A) 1 anno dalla data del rilascio.
- B) 2 anni dalla data del rilascio.
- C) non ha scadenza.

Parte 9 - SICUREZZA DEL VOLO

65) Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- A) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- B) aprire il riscaldamento e chiudere ogni bocchetta d'aria e presa di ventilazione esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed afferrerà sul primo campo disponibile
- C) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed afferrerà sul primo campo disponibile
- D) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

66) Durante l'estate l'abbigliamento di volo deve prevedere:

- A) Una maglietta a maniche corte, calzoncini e ciabatte
- B) Un giubbotto di pelo e cappello di pile
- C) Una maglia leggera che copra le braccia, pantaloni lunghi o preferibilmente una combinazione di volo

67) Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?

- A) fattore tecnico;
- B) fattore umano (circa il 75-80 %);
- C) fattore ambientale.

68) Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- A) risolve tutti i problemi
- B) libera dalla noia dell'analisi
- C) guida tutti i comportamenti successivi

69)La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- A) VERO
- B) FALSO

70)Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

- A) individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;
- B) determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;
- C) le risposte a e b sono corrette



Questionario di esame per L'ATTESTATO DI VOLO DA DIP. O SPORT.
MULTIASSI - MOTOALIANTE

rif. 61-216-621

COGNOME _____ NOME _____

DATA _____ FIRMA _____

1 a b c d

2 a b c d

3 a b c d

4 a b c d

5 a b c d

6 a b c

7 a b

8 a b c d

9 a b c d

10 a b c d

11 a b c d

12 a b c d

13 a b c d

14 a b c d

15 a b c d

16 a b c d

17 a b c d

18 a b c d

19 a b c d

20 a b c d

21 a b c d

22 a b c d

23 a b

24 a b c d

25 a b c d

26 a b c d

27 a b c d

28 a b c d

29 a b c d

30 a b c d

31 a b

32 a b c d

33 a b c d

34 a b c d

35 a b c d

36 a b c d

37 a b c d

38 a b c d

39 a b c d

40 a b c d

41 a b c

42 a b c

43 a b c

44 a b c d

45 a b c d

46 a b c

47 a b c d

48 a b c d

49 a b c

50 a b c

51 a b c

52 a b c d

53 a b

54 a b c d

55 a b c d

56 a b c d

57 a b c d

58 a b c d

59 a b c

60 a b c

61 a b c

62 a b c

63 a b c

64 a b c

65 a b c d

66 a b c

67 a b c

68 a b c

69 a b

70 a b c



AERO CLUB D'ITALIA

Questionario di esame per L'ATTESTATO DI VOLO DA DIP. O SPORT.
MULTIASSI - MOTOALIANTE

rif. 61-216-621

- | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| 1 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 26 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 51 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 27 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 52 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d |
| 3 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input checked="" type="checkbox"/> | 28 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 53 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | | |
| 4 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 29 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 54 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 30 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 55 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 6 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | | 31 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | | | 56 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 7 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | | | 32 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 57 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 8 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 33 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input checked="" type="checkbox"/> | 58 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 9 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 34 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 59 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 10 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 35 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 60 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 11 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input checked="" type="checkbox"/> | 36 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 61 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 12 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 37 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 62 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 13 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 38 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 63 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 14 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 39 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 64 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 15 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 40 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 65 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d |
| 16 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 41 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | | 66 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 17 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input checked="" type="checkbox"/> | 42 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | | 67 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 18 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 43 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | | 68 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 19 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 44 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 69 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | | |
| 20 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 45 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 70 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 21 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 46 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | | | | | | |
| 22 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 47 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | | | | | |
| 23 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | | | 48 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | | | | | |
| 24 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 49 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | | | | | | |
| 25 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 50 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | |