

CIRCUITO TRAFFICO 27 DX LILO

(A) INGRESSO SOTTOVENTO DX PER PISTA 27

1000 FT GROUND
(1900 QNH) 300 m

1° CHIAMATA RADIO

2° ASSETTO PER 120 Km/h

3° CONTROLLO RUBINETTI
BENZINA APERTI

4° ELICA A PASSO
MINIMO



(B) CONTROLLI DA EFFETTUARE TRAVERSO MANICA A VENTO

1° VERIFICA MANICA
A VENTO

2° MANTENIMENTO ASSETTO
STABILE

3° CONTROLLO VISIVO
PISTA LIBERA ED
AGIBILE



(C) AL TRAVERSO TESTATA 27

1° VERIFICA RIFERIMENTI
VISIVI PISTA

2° VERIFICA QUOTA

3° RIDURRE POTENZA SE
A QUOTA GIUSTA

4° FLAPS + 9° (1° TACCA)

5° PROVA DIRUTTORI

6° VERIFICA ASSETTO 110 Km
E STABILIZZARE



(D) PRIMA DI VIRARE BASE

1° ASSETTO STABILE 110 Km/h

2° RIFERIMENTI VISIVI ED AREA
MANOVRA LIBERA,
CHIAMATA RADIO

3° MOTORE AL MINIMO
O SECONDO NECESSITA'

4° VIRATA COORDINATA

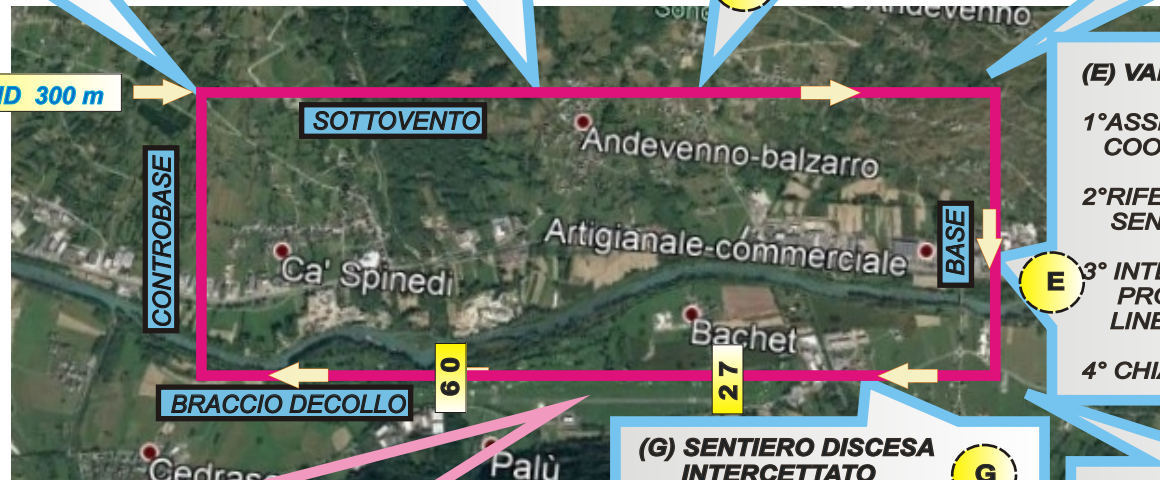


1000 FT GROUND 300 m



Scuola di Volo V.D.S. n. 188 del 09-03-2005

LILO - asse pista 27 < > 09 -
frequenza 129.500 - elevazione ft
901 / mt 275 - N 46 09.5 E 009
48.00



(E) VALUTAZIONE QUOTA

1° ASSETTO STABILE
COORDINATO 110 Km/h

2° RIFERIMENTI VISIVI QUOTA E
SENTIERO DI PLANATA

3° INTERCETTAZIONE
PROLUNGAMENTO
LINEA PISTA

4° CHIAMATA RADIO



(G) SENTIERO DISCESA INTERCETTATO

1° ASSETTO STABILE CON
ALLINEAMENTO
MEZZERIA PISTA 110 Km/h

2° FLAPS + 18° (2° TACCA)

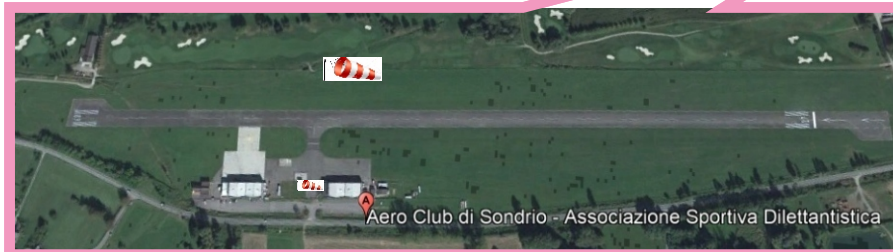
3° MANTENIMENTO ASSETTO
FINO ALLA "FLARE"
100 Km/h COORDINATO

4° MANTENIMENTO PUNTO
DI MIRA, MACCHINA STABILE
LIVELLAMENTO SORVOLO
PISTA 10 FT GROUND



(F) VIRATA FINALE 27

1° ASSETTO STABILE CON
ALLINEAMENTO
MEZZERIA PISTA



HAPPY LANDING