

## Parte 1 AERODINAMICA

### 1) La resistenza indotta è:

- A) la somma della resistenza di attrito e di forma
- B) la resistenza dovuta ai vortici di estremità alari
- C) la differenza fra la resistenza di forma e di attrito
- D) il rapporto adimensionale fra la resistenza di forma e di attrito

### 2) Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

- A) il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale dell'ultraleggero
- B) il punto di applicazione della forza peso
- C) il punto di applicazione della forza aerodinamica
- D) il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

### 3) Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aereo stalla?

- A) si formano dei vortici e i filetti d'aria si staccano
- B) si forma un flusso d'aria laminare
- C) il flusso d'aria aumenta la portanza
- D) il flusso d'aria provoca una diminuzione della resistenza

### 4) La stabilità longitudinale di un ultraleggero è assicurata essenzialmente:

- A) dall'equilibratore verticale
- B) dallo stabilizzatore orizzontale
- C) dagli alettoni
- D) dallo stabilizzatore verticale

### 5) Quale è la funzione del trim?

- A) intervenire sulle superfici di comando in alternativa alla barra di comando
- B) aumentare il rateo di salita
- C) svolgere la funzione di freno aerodinamico
- D) mantenere l'assetto desiderato senza esercitare sforzi sul relativo comando

### 6) La resistenza indotta è originata:

- A) dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- B) dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- C) dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- D) dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

**7) Rispetto all'aria, un aliante può effettuare un volo stabilizzato in salita?**

- A) Sì, dipende dalle correnti
- B) Sì, purché il pilota agisca opportunamente sui comandi
- C) No, mai
- D) Dipende dalle caratteristiche dichiarate in fase di identificazione AECI

**8) Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:**

- A) la trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica
- B) la trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria
- C) la trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- D) la trazione deve essere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

**9) Quale effetto ha un aumento del fattore di carico su un aeroplano che stalla?**

- A) l'aeroplano stalla ad una velocità più alta
- B) l'aeroplano tende ad entrare in vite
- C) l'aeroplano è più difficile da governare
- D) l'aeroplano manifesta una tendenza al rollio ed all'imbardata non appena entra in stallo

**10) Il profilo alare rappresentato appartiene alla categoria:**



- A) dei piano/convessi
- B) dei concavi/convessi
- C) dei biconvessi asimmetrici
- D) dei biconvessi, simmetrici

## **Parte 2 METEOROLOGIA**

**11) La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:**

- A) 3000 m
- B) 5500 m
- C) 7200 m
- D) 1500 m

**12) L'umidità relativa si definisce come:**

- A) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- B) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria

- C) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- D) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

**13) Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:**

- A) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500 m (5000 ft)
- B) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)
- C) L'umidità specifica adiabatica
- D) La temperatura dell'aria

**14) Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:**

- A) Brevi ma intense
- B) Leggeri e persistenti
- C) Brevi e leggere
- D) Non vi sono precipitazioni

**15) La pressione atmosferica si definisce come:**

- A) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare
- B) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 M.M.
- C) Il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
- D) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

**16) Quale tipo di nube provoca, generalmente, la pioviggine?**

- A) Strati
- B) Cirrostrati
- C) Cumulonembi
- D) Cumuli

**17) Il vento "di gradiente" si definisce come:**

- A) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- B) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari
- C) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare
- D) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

**18) La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:**

- A) La circolazione termica convettiva
- B) I venti di gradiente
- C) L'instabilità dell'aria
- D) Il formarsi di nubi stratificate

**19) L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la rotta e la velocità al suolo è:**

- A) La temperatura dell'aria
- B) Il vento
- C) La pressione atmosferica all'altitudine di volo
- D) La nuvolosità

**20) Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:**

- A) Un fronte freddo
- B) Un fronte caldo
- C) Un fronte stazionario
- D) Nessun tipo di fronte

### **Parte 3 - TECNOLOGIA E PRESTAZIONI DEGLI APPARECCHI VDS**

**21) Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della bombola antincendio caricata con CO<sub>2</sub>?**

- A) nessuna precauzione particolare: è un gas innocuo
- B) respirare a pieni polmoni: attiva la circolazione sanguigna
- C) ventilare al massimo la cabina e per quanto possibile non respirare il CO<sub>2</sub>: si tratta di un potente veleno
- D) chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

**22) Mediamente, di quanto cala con la quota la potenza ottenibile con un motore aspirato:**

- A) 1 - 3 % ogni mille piedi
- B) 4 - 6 % ogni mille piedi
- C) 7 - 9 % ogni mille piedi
- D) 10 - 12 % ogni mille piedi

**23) Un'elica si dice funzionante a punto fisso quando:**

- A) la velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore massimo
- B) la velocità di avanzamento è massima ed i giri sono minimi
- C) la velocità di avanzamento è nulla e la potenza applicata è massima
- D) la velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore minimo

**24) Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che benché la posizione della manetta non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poiché sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?**

- A) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore
- B) un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione
- C) un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri se si persiste nel mantenere applicata l'aria calda al carburatore
- D) un calo di giri (RPM) finché non s'interrompe l'introduzione di aria calda al carburatore

**25) Virando in termica con 60° di inclinazione alare l'aliante è sottoposto a circa 2g. Se la velocità di stallo a 1g è pari a 60 Km/h, al fine di prevenire lo stallo è sufficiente una velocità di 80 Km/h?**

- A) si
- B) no

**26) Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:**

- A) si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato
- B) funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata
- C) funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria
- D) prosegue regolarmente a funzionare, in quanto l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale

**27) Cosa è il castello motore?**

- A) una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- B) una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di supportare il motore
- C) un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

**28) A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?**

- A) circa 5° C
- B) circa 15°C
- C) circa 25°C
- D) circa 35°C

**29) Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate**

- A) togliendo i tappi del serbatoio
- B) riempiendo completamente i serbatoi
- C) chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- D) provvedendo alla messa a terra

**30) Lo sbandometro indica:**

- A) se l'ultraleggero sta accelerando o decelerando
- B) se l'ultraleggero sta cambiando direzione
- C) se l'ultraleggero procede con l'asse longitudinale parallelo alla direzione del flusso d'aria
- D) se il carico a bordo è stato disposto correttamente

**31) La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo minimo raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata.**

- A) VERO
- B) FALSO

**32) Nei giroscopi ad alimentazione elettrica, se compare una bandierina rossa con la scritta "Off", che significa?**

- A) che si sta esaurendo la batteria di bordo
- B) che manca alimentazione elettrica allo strumento
- C) che il numero dei RPN è più basso del minimo richiesto
- D) nessuna relazione con il funzionamento dello strumento

#### **Parte 4 - TECNICA DI PILOTAGGIO**

**33) Durante una virata, il fattore di carico:**

- A) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- B) Diminuisce con l'aumento dell'inclinazione laterale
- C) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
- D) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

**34) Con quali elementi il pilota regola la pendenza della traiettoria in finale?**

- A) ottimismo e fiducia
- B) velocità e assetto
- C) flap e carrello
- D) potenza ed eventuale impiego del flap

**35) Il QNH, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, è definito come:**

- A) il valore della pressione in atmosfera standard
- B) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto

- C) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- D) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

**36) Durante la vite, il comando che non perde (o perde per ultimo) la propria efficacia è:**

- A) Lo stabilizzatore
- B) L'equilibratore verticale
- C) Gli alettoni
- D) L'equilibratore orizzontale

**37) Una traiettoria in discesa ha:**

- A) angolo di rampa negativo
- B) angolo di rampa positivo
- C) non ha angolo di rampa
- D) non è in realtà una traiettoria

**38) La lettura della bussola deve essere effettuata:**

- A) In qualsiasi condizione di volo
- B) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro e velocità costante
- C) Solo con aereo stabilizzato per prua Nord
- D) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali ed a quota costante e motore al minimo

**39) Gli angoli di deflessione dei flap usati in decollo sono normalmente inferiori rispetto a quelli usati in atterraggio. Il motivo è il seguente:**

- A) Per evitare lo stallo della zona dorsale dell'ala
- B) Per evitare lo stallo della zona ventrale dell'ala
- C) Perché, con i flap estesi all'angolo previsto per l'atterraggio, l'aumento del coefficiente di resistenza è maggiore dell'incremento del coefficiente di portanza
- D) Per contenere l'intensità dei vortici marginali

**40) I vortici di estremità in presenza di vento al traverso ed in prossimità del suolo:**

- A) Tendono entrambi a ridurre la propria intensità
- B) Tendono a non essere influenzati dalla presenza di vento al traverso
- C) Tendono ad incrementare la propria intensità nella zona sottovento ed a ridurla nella zona sopravvento
- D) Tendono a ridurre la propria intensità nella zona sottovento e ad aumentarla nella zona sopravvento

**41) In che modo il pilota può normalmente variare la trazione?**

- A) variando il peso
- B) intervenendo sul centraggio
- C) intervenendo su entrambe voci A) e B)
- D) intervenendo sul motore e sulla pendenza di traiettoria

**42) Una virata corretta condotta senza variazione di velocità, a quota costante e con angolo di inclinazione medio (30°), è caratterizzata da un aumento di resistenza rispetto a quella che si avrebbe in volo rettilineo orizzontale alla stessa quota ed alla medesima velocità?**

- A) solo nelle virate accentuate
- B) sì
- C) no
- D) talvolta

**43) Un aliante si appresta ad entrare in una termica in cui vi è già un altro aliante che spirala. Da che parte dovrà virare l'aliante che sopraggiunge?**

- A) Dalla parte che gli è più conveniente
- B) Dalla stessa parte dell'aliante che è già in termica
- C) Sempre a sinistra
- D) Sempre a destra

**44) Con la cloche a sinistra, la posizione degli alettoni è la seguente:**

- A) Alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- B) Alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato
- C) Alettone sinistro e destro in posizione neutra
- D) Alettone sinistro alzato; alettone destro in posizione neutra

#### **Parte 5 - OPERAZIONI ED ATTERRAGGI DI EMERGENZA**

**45) Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?**

- A) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.
- B) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
- C) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

**46) La base del cono di massima efficienza delimita l'area:**

- A) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- B) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- C) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.



**47) Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:**

- A) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti
- B) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti
- C) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

**48) In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:**

- A) spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza
- B) riattaccate senza provare ad atterrare
- C) eseguite degli otto per perdere quota

## **Parte 6 - NORME DI CIRCOLAZIONE ED ELEMENTI DI FONIA AERONAUTICA**

**49) Che cosa è l' "AIP"?**

- A) Associazione Italiana Piloti.
- B) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
- C) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

**50) Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?**

- A) 244.3 MHz.
- B) 243.0 MHz.
- C) 241.3 MHz.
- D) 242.3 MHz.

**51) Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE" ?**

- A) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista.
- B) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.
- C) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo.
- D) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

**52) Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?**

- A) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- B) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- C) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

## **Parte 7 - NAVIGAZIONE AEREA**

**53) Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?**

- A) Deviazione residua.
- B) Declinazione magnetica.

- C) Inclinazione magnetica.
- D) Convergenza.

**54) I meridiani magnetici:**

- A) coincidono con i meridiani geografici
- B) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- C) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti di  $90^\circ$

**55) L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:**

- A) Rotta magnetica (MC).
- B) Prua vera (TH).
- C) Prua magnetica (MH).
- D) Rotta Bussola (CC).

**56) L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:**

- A) L'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.
- B) L'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.
- C) L'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

**57) La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:**

- A) La velocità all'aria dell'ultraleggero.
- B) La velocità letta direttamente sullo strumento
- C) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.
- D) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.

**58) L'altitudine è definita come:**

- A) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra.
- B) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare.
- C) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013,2 hPa.
- D) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto.

**Parte 8 - ELEMENTI DI LEGISLAZIONE AERONAUTICA**

**59) All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:**

- A) Certificato di idoneità psicofisica.
- B) Nulla osta del Questore.

C) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

**60) Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:**

- A) 20 metri.
- B) 18 metri.
- C) 15 metri.

**61) Le virate in un circuito standard:**

- A) Sono sempre a destra
- B) possono essere sia a destra sia a sinistra.
- C) Sono sempre a sinistra.

**62) Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS?**

- A) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- B) No
- C) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

**63) È consentito il volo VDS in formazione?**

- A) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- B) Sì, a discrezione dei piloti.
- C) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.

**64) Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?**

- A) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- B) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.
- C) 500 piedi nei giorni feriali e 300 metri nei giorni festivi.

#### **Parte 9 - SICUREZZA DEL VOLO**

**65) L'ossidazione di un materiale è:**

- A) Un procedimento tecnologico che lo preserva dall'usura
- B) Una forma di corrosione molto insidiosa
- C) Un fenomeno superficiale di scarsa rilevanza

**66) Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?**

- A) VERO
- B) FALSO

**67) Che cosa si intende per "margine" di sicurezza?**

- A) la "buffer zone" tra un pericolo ed un rischio sconosciuto che riteniamo di poter correre;
- B) ogni misura che permette di operare in condizioni di rischio "inaccettabile";
- C) un "buffer" di sicurezza da aggiungere al livello minimo che consente di aumentare la "sopravvivenza" in caso di errore;

**68) Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento?**

- A) mediante un'accurata pianificazione del volo e tenendo a bordo un apparato di comunicazione che permetta di richiedere consigli all'istruttore a terra.
- B) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali sia anormali

**69) A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?**

- A) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- B) possono contenere errori che passano inosservati
- C) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

**70) Quali sono gli obiettivi della Sicurezza Volo?**

- A) ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;
- B) consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;
- C) le risposte a e b sono corrette.



Questionario di esame per L'ATTESTATO DI VOLO DA DIP. O SPORT.  
MULTIASSI - MOTOALIANTE

rif. 821-725-678

COGNOME \_\_\_\_\_ NOME \_\_\_\_\_

DATA \_\_\_\_\_ FIRMA \_\_\_\_\_

- 1  a  b  c  d
- 2  a  b  c  d
- 3  a  b  c  d
- 4  a  b  c  d
- 5  a  b  c  d
- 6  a  b  c  d
- 7  a  b  c  d
- 8  a  b  c  d
- 9  a  b  c  d
- 10  a  b  c  d
- 11  a  b  c  d
- 12  a  b  c  d
- 13  a  b  c  d
- 14  a  b  c  d
- 15  a  b  c  d
- 16  a  b  c  d
- 17  a  b  c  d
- 18  a  b  c  d
- 19  a  b  c  d
- 20  a  b  c  d
- 21  a  b  c  d
- 22  a  b  c  d
- 23  a  b  c  d
- 24  a  b  c  d
- 25  a  b

- 26  a  b  c  d
- 27  a  b  c
- 28  a  b  c  d
- 29  a  b  c  d
- 30  a  b  c  d
- 31  a  b
- 32  a  b  c  d
- 33  a  b  c  d
- 34  a  b  c  d
- 35  a  b  c  d
- 36  a  b  c  d
- 37  a  b  c  d
- 38  a  b  c  d
- 39  a  b  c  d
- 40  a  b  c  d
- 41  a  b  c  d
- 42  a  b  c  d
- 43  a  b  c  d
- 44  a  b  c  d
- 45  a  b  c
- 46  a  b  c
- 47  a  b  c
- 48  a  b  c
- 49  a  b  c
- 50  a  b  c  d

- 51  a  b  c  d
- 52  a  b  c
- 53  a  b  c  d
- 54  a  b  c
- 55  a  b  c  d
- 56  a  b  c
- 57  a  b  c  d
- 58  a  b  c  d
- 59  a  b  c
- 60  a  b  c
- 61  a  b  c
- 62  a  b  c
- 63  a  b  c
- 64  a  b  c
- 65  a  b  c
- 66  a  b
- 67  a  b  c
- 68  a  b
- 69  a  b  c
- 70  a  b  c

- |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                            |
|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| 1  | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 26 | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          | <input checked="" type="checkbox"/> | 51 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d |
| 2  | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d          | 27 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          |                                     | 52 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          |                            |
| 3  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 28 | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d          | 53 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d |
| 4  | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 29 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 54 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          |                            |
| 5  | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          | <input checked="" type="checkbox"/> | 30 | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d          | 55 | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d |
| 6  | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          | <input checked="" type="checkbox"/> | 31 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b          |                                     |                                     | 56 | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input checked="" type="checkbox"/> |                            |
| 7  | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d          | 32 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 57 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d |
| 8  | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 33 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 58 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d |
| 9  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 34 | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          | <input checked="" type="checkbox"/> | 59 | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input checked="" type="checkbox"/> |                            |
| 10 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 35 | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          | <input checked="" type="checkbox"/> | 60 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          |                            |
| 11 | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          | <input checked="" type="checkbox"/> | 36 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 61 | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input checked="" type="checkbox"/> |                            |
| 12 | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d          | 37 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 62 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          |                            |
| 13 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 38 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 63 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          |                            |
| 14 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 39 | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d          | 64 | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input checked="" type="checkbox"/> |                            |
| 15 | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          | <input checked="" type="checkbox"/> | 40 | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d          | 65 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          |                            |
| 16 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 41 | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          | <input checked="" type="checkbox"/> | 66 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b          |                                     |                            |
| 17 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 42 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 67 | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input checked="" type="checkbox"/> |                            |
| 18 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 43 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 68 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                            |
| 19 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 44 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 69 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          |                            |
| 20 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 45 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          |                                     | 70 | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input checked="" type="checkbox"/> |                            |
| 21 | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d          | 46 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                            |
| 22 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b          | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          | 47 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                            |
| 23 | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d          | 48 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                            |
| 24 | <input type="checkbox"/> a          | <input type="checkbox"/> b          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d          | 49 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                            |
| 25 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     | 50 | <input type="checkbox"/> a          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c          | <input type="checkbox"/> d          |    |                                     |                                     |                                     |                            |