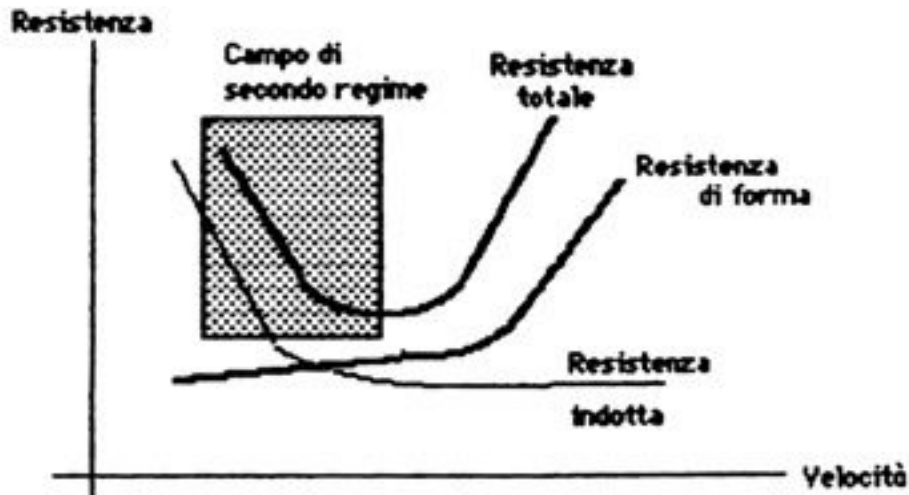


Parte 1 AERODINAMICA

- 1) Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di volo "istintivo" (1° regime) durante il mantenimento dell'altitudine costante?



- A) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore
 B) il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime inferiore
 C) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato e l'obbligo del transponder in modalità C
 D) il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

- 2) **Un aereo trimmato alla velocità di crociera ed in volo orizzontale, se viene diminuita la potenza del motore reagisce come segue:**

- A) passa al volo in salita, con diminuzione della velocità
 B) passa al volo in discesa, con aumento della velocità
 C) passa al volo in discesa, con diminuzione della velocità
 D) passa al volo in discesa, senza variazione di velocità

- 3) **L'aumento dell'allungamento alare ha l'effetto di:**

- A) diminuire la resistenza di forma del profilo
 B) diminuire l'efficienza massima dell'ala
 C) ridurre gli effetti della resistenza indotta
 D) limitare l'ampiezza degli spostamenti del centro di pressione

4) L'estremità superiore dell'arco bianco indica:

- A) la velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo e cinture allacciate
- B) la velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo
- C) la velocità massima ammessa con flap estesi
- D) la velocità da non superare mai

5) Il caratteristico scuotimento (buffeting) che precede lo stallo è provocato da:

- A) l'aumento della scia a valle del profilo
- B) le oscillazioni delle estremità alari
- C) l'aumento dei vortici marginali
- D) l'instabilità del flusso dorsale, che con rapida successione si stacca e si riattacca alla superficie alare

6) Azionando l'equilibratore verticale, l'effetto primario che ne deriva è:

- A) un'inclinazione laterale
- B) una picchiata
- C) una cabrata
- D) una rotazione rispetto all'asse verticale

7) L'angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

- A) tra il piano alare e l'orizzonte artificiale
- B) tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- C) tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- D) tra il piano di volo orizzontale e l'asse longitudinale dell'ultraleggero

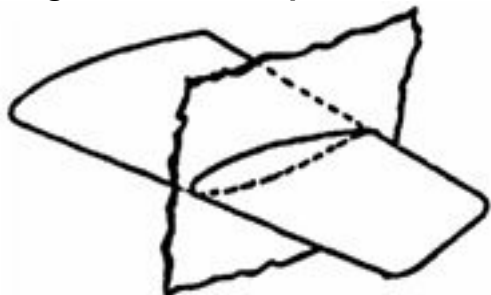
8) Un aereo trimmato alla velocità di crociera ed in volo orizzontale, se viene aumentata la potenza del motore reagisce come segue:

- A) passa al volo in salita, senza aumento di velocità
- B) passa al volo in discesa, con aumento di velocità
- C) passa al volo in salita, con diminuzione della velocità
- D) rimane in volo orizzontale, con aumento della velocità

9) L'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato prevede che:

- A) la portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza
- B) la portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza
- C) la portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza
- D) non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza

10) Sezionando un'ala con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale dell'ala stessa, si determina una figura geometrica che prende il nome di:



- A) contorno
- B) profondità
- C) alettone
- D) profilo alare

Parte 2 METEOROLOGIA

11) Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard?

- A) È la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- B) È la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- C) È la variazione della temperatura per effetto della condensazione

12) Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad elevata temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

- A) Forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi
- B) Aria calma e tempo eccellente per il volo
- C) Nebbia e pioviggine
- D) Continui rovesci di pioggia di acqua sopraffusa

13) L'umidità relativa si definisce come:

- A) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- B) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- C) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- D) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

14) La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture dell'ultraleggero, è particolarmente pericolosa perché:

- A) Aumenta enormemente il peso dell'ultraleggero
- B) L'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando l'ultraleggero

- C) L'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dell'ultraleggero, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo
- D) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

15) Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen", lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

- A) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
- B) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi
- C) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
- D) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni ad N delle Alpi

16) In volo di crociera nel nostro emisfero, il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:

- A) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione
- B) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione
- C) Volate parallelamente alle isopse
- D) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

17) Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

- A) 225°
- B) 135°
- C) 045°
- D) 360°

18) Quando la turbolenza è classificata leggera?

- A) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- B) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- C) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

19) In riferimento ai limiti verticali della troposfera, la cui altezza è considerata mediamente sui 12 Km, una delle seguenti affermazioni è quella esatta:

- A) L'altezza della troposfera è costante rispetto a qualsiasi punto della superficie terrestre
- B) L'altezza della troposfera è massima all'Equatore e minima ai poli
- C) L'altezza della troposfera è massima ai poli e minima all'Equatore
- D) Nessuna delle suddette affermazioni è esatta, perché l'altezza della troposfera è continuamente variabile senza alcuna legge particolare

20)La nebbia di avvezione:

- A) E' prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria
- B) E' prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi, che prende a scorrere su superfici fredde
- C) E' prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani
- D) E' prodotta dalla sublimazione del vapore acqueo

Parte 3 - TECNOLOGIA E PRESTAZIONI DEGLI APPARECCHI VDS

21)Quale è l'azione principale svolta dai diruttori?

- A) Aumentare la Portanza e la Resistenza di un'ala
- B) Aumentare la Resistenza mantenendo invariata la Portanza
- C) Diminuire drasticamente l'Efficienza per rendere più ripido il rapporto di planata
- D) Diminuire la Portanza e la Resistenza media di un'ala

22)Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

- A) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca 1013.2
- B) zero
- C) l'altezza dell'ultraleggero sulla località cui si riferisce il valore di regolaggio effettuato
- D) la separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

23)La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone entro un settore limitato della corda alare. Vero o falso?

- A) VERO
- B) FALSO

24)L'efficienza di un'ala è:

- A) il rapporto tra velocità e portanza
- B) il rapporto tra portanza e resistenza.
- C) un rapporto adimensionale che indice la capacità dell'ultraleggero a salire
- D) il valore massimo dell'angolo d'incidenza che può garantire ancora una certa portanza

25)Il variometro è uno strumento:

- A) giroscopico
- B) a funzionamento elettrico
- C) a depressione, ottenuta tramite una pompa
- D) a capsula

26)Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione?

- A) girobussola, anemometro e variometro
- B) variometro, altimetro e bussola magnetica

- C) tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica
- D) anemometro, altimetro e variometro

27) Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

- A) sì
- B) no, ne rimane sempre una parte residua non consumabile
- C) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (primer)
- D) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

28) I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi sono sempre attendibili?

- A) Sì
- B) Mai
- C) non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo
- D) quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima del decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso

29) Inserendo nella finestrella il QFE, l'altimetro indicherà, con aeromobile a terra:

- A) La quantità di carburante imbarcata (quantity fuel embarked)
- B) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- C) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- D) zero.

30) Durante un'affondata con aereo equipaggiato con elica a passo fisso si osserva che aumentando la velocità dell'aereo, a manetta costante per la velocità di crociera, i giri del motore:

- A) diminuiscono inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali, mentre il motore comincia a girare ruvido ed a manifestare una tendenza ad arrestarsi
- B) aumentano inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più alti di quelli iniziali, mentre il motore comincia a surriscaldarsi e la pressione di alimentazione prende a fluttuare
- C) si mantengono costanti
- D) aumentano progressivamente con l'aumento della velocità: se si supera la velocità massima consentita si ottiene un fuorigiri che trascina il motore con possibilità di danni rilevanti

31) La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuto:

- A) alla presenza di masse metalliche a bordo
- B) al nervosismo del pilota
- C) all'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari

D) a nessuna delle cause appena dette

32) Quale dei seguenti impianti installati sui velivoli è azionato quasi sempre idraulicamente?

- A) il comando dell'equilibratore orizzontale
- B) il comando dell'equilibratore verticale
- C) i freni delle ruote
- D) gli alettoni

Parte 4 - TECNICA DI PILOTAGGIO

33) Il pilota di un aliante ha impostato la traiettoria in finale utilizzando i diruttori a metà della loro estensione. Quando arriva sul punto di mira ed inizia la "retta" come devono essere manovrati i diruttori?

- A) devono essere lasciati nella medesima posizione evitando brusche variazioni vicino al terreno
- B) devono essere retratti quasi completamente in quanto è pericoloso atterrare con i diruttori estratti
- C) la domanda è sbagliata in quanto i diruttori non devono essere utilizzati in fase di atterraggio
- D) devono essere estratti completamente in modo repentino ad un'altezza di circa 50 cm. dal suolo

34) Scegliere la migliore definizione di "assetto di volo".

- A) E' l'angolo che la corda alare forma con la direzione del flusso relativo
- B) E' l'angolo che la direzione della portanza forma con il piano orizzontale
- C) E' l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero con il piano orizzontale
- D) E' l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero forma con la corda alare

35) La seguente affermazione: "Un primo avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal rumore, particolarmente quando viene applicata la potenza in vista del decollo; il rumore deve essere regolare, non rivelare "ruvidità" e rispondere docilmente al "comando" è vera o falsa?

- A) Vera
- B) Falsa

36) In caso di atterraggio su un terreno morbido, converrà applicare a fondo i freni al più presto?

- A) Vero.
- B) Falso.

37) La scia vorticosa di un aereo si verifica in maggior misura quando esso:

- A) E' fermo in testata pista, con i motori alla massima potenza
- B) Opera a velocità elevate e a bassi pesi
- C) Opera a basse velocità ed a pesi elevati
- D) E' caricato al limite posteriore del centro di gravità

38) La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal peso del carico utile?

- A) No
- B) Sì, aumenta con l'aumento del carico
- C) Sì, diminuisce con l'aumento del carico
- D) La domanda è errata, poché la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

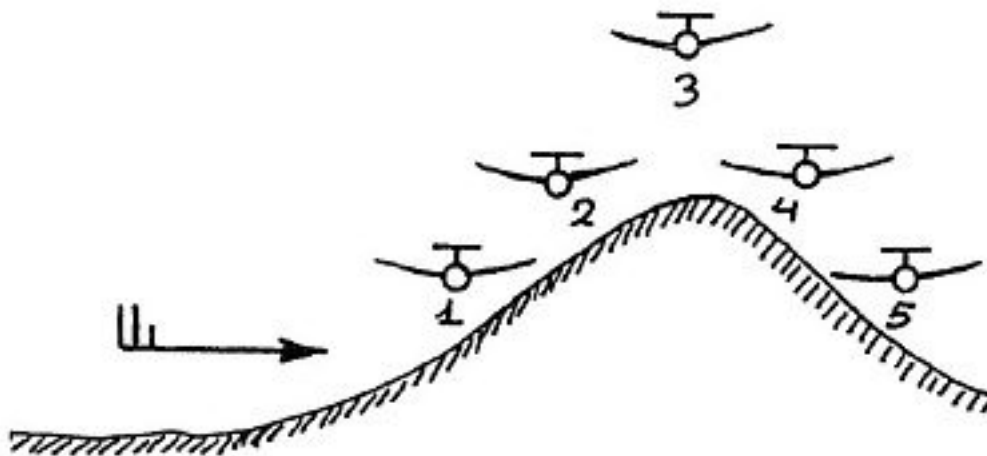
39) Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può determinare l'altitudine di pressione (Pressure Altitude) come segue:

- A) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dall'altimetro
- B) Portando a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione
- C) Inserendo nella finestrella di regolazione il valore 1013.2 mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- D) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata

40) La salita rapida consente il maggior guadagno di quota:

- A) Rispetto al tempo impiegato
- B) Rispetto alla distanza percorsa
- C) Con la massima velocità di traiettoria
- D) Rispetto al carburante complessivamente consumato

41) Se l'aria è moderatamente instabile, dire quale è la sequenza più logica per un aliante che vuole sfruttare la corrente del pendio.



- A) 1;2;3
- B) 5;4;3
- C) 2;3;4
- D) 3;2;1

42) Quali sono gli strumenti essenziali per il controllo delle prestazioni?

- A) solo l'anemometro ed il variometro
- B) gli strumenti a pressione più la bussola
- C) gli strumenti giroscopici
- D) gli strumenti motore

43) Che cos'è il rollio indotto?

- A) è un'accentuazione della rotazione attorno all'asse verticale che si manifesta una volta iniziata la manovra della virata
- B) è un'accentuazione della rotazione attorno all'asse longitudinale che si verifica quando l'ultraleggero imbarca
- C) è un'accentuazione della rotazione attorno all'asse trasversale che si manifesta una volta iniziata la manovra della virata
- D) è un errore di manovra

44) L'occhio è uno straordinario misuratore di angoli, ma occorre metterlo in condizione di sfruttare questa sua capacità. Nella fase iniziale di raccordo della traiettoria di avvicinamento con la richiamata finale, quale accorgimento potrà essere adottato per sfruttare tale facoltà?

- A) prima della richiamata l'occhio deve essere portato al terreno, vicino alla verticale e poi un po' più avanti
- B) Lo sguardo deve essere portato lontano, verso l'altra estremità della pista
- C) una volta iniziata la richiamata, quando il muso dell'ultraleggero taglia l'orizzonte, l'occhio deve essere portato di fianco ed in avanti, nella posizione usuale di quando si guida l'automobile
- D) può essere d'aiuto dare un'occhiata alla fuga dei cinesini o dalle luci che eventualmente fiancheggino la pista

Parte 5 - OPERAZIONI ED ATTERRAGGI DI EMERGENZA

45) E' consentita la riaccensione del motore di un motoalante in finale?

- A) Il circuito di atterraggio di un motoalante che abbia spento il motore in volo deve essere effettuato con la procedura prevista per l'aliante, senza far quindi conto sulla disponibilità del motore. Comunque, in casi particolari il motore può essere riavviato anche in finale, tenendo però conto e prevedendo l'eventualità che il motore non riparta.
- B) E' vietato dal D.P.R. 133
- C) Sì, solo se si riceve per radio il parere favorevole di un pilota esperto
- D) Dipende dal contratto di assicurazione stipulato

46) Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

- A) fisse
- B) variabili in funzione del vento
- C) variabili in funzione del peso

47) Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

- A) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati
- B) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- C) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- D) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

48) a quale quota deve essere deciso il riavvio del motore?

- A) Si può tranquillamente volare bassi su zone inatterrabili in quanto si può sempre riavviare il motore
- B) La domanda non è pertinente in quanto è vietato volare con motoalianti a motore spento
- C) Normalmente è così, ma ogni tanto ci si può concedere qualche rischio.
- D) No, una volta spento il motore tutto il volo deve essere effettuato senza contare sulla riaccensione del motore, in quanto lo stesso potrebbe non ripartire

**Parte 6 - NORME DI CIRCOLAZIONE ED ELEMENTI DI FONIA
AERONAUTICA**

49) Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

- A) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.
- B) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).
- C) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

50) Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- A) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- B) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- C) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- D) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

51) Nel volo a vista , chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

- A) Il pilota.
- B) Il controllore
- C) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

52) È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

- A) No.
- B) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.
- C) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

Parte 7 - NAVIGAZIONE AEREA

53) Definire il Nord vero:

- A) Direzione dei paralleli geografici.
- B) Direzione del meridiano di riferimento.
- C) Punto in cui convergono tutti i Meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.
- D) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

54) Quale è la massima ampiezza della latitudine?

- A) 90°
- B) 180°
- C) 360°
- D) 720°

55) Quale è la differenza oraria tra due fusi contigui?

- A) 30 minuti.
- B) 15 minuti.
- C) 60 minuti.
- D) 24 minuti.

56) Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

- A) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°.
- B) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione
- C) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.

D) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.

57) A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

- A) 33 cm
- B) 36 cm
- C) 30,48 cm
- D) 2,5 cm

58) A quanto corrisponde il nodo?

- A) un miglio statutario all'ora
- B) un chilometro all'ora
- C) mille yarde all'ora
- D) un miglio nautico all'ora

Parte 8 - ELEMENTI DI LEGISLAZIONE AERONAUTICA

59) Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

- A) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- B) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- C) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

60) Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- A) Della Legge N° 106 del 25/3/85
- B) Del DPR 133.
- C) Del Regolamento dell'AeCI.

61) L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

- A) 18 anni
- B) 16 anni
- C) 17 anni

62) Le virate in un circuito standard:

- A) Sono sempre a destra
- B) possono essere sia a destra sia a sinistra.
- C) Sono sempre a sinistra.

63) Dove si possono individuare le zone proibite?

- A) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- B) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- C) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

64) Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS?

- A) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- B) No
- C) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

Parte 9 - SICUREZZA DEL VOLO

65) La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- A) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- B) di poche ipotesi; meglio se 2
- C) indifferente

66) A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- A) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- B) possono contenere errori che passano inosservati
- C) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

67) La Complacency o Auto Referenza è:

- A) La carenza di giudizio critico
- B) L'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
- C) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

68) Si definisce rischio:

- A) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile
- B) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi
- C) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

69) Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?

- A) fattore tecnico;
- B) fattore umano (circa il 75-80 %);
- C) fattore ambientale.

70) A proposito delle "Cause" di un incidente quali di queste affermazioni è più corretta?

- A) ogni causa è "essenziale" per l'incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie;
- B) tra le molte cause degli incidenti ce n'è sempre una preminente rispetto alle altre;
- C) le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l'incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.



Questionario di esame per L'ATTESTATO DI VOLO DA DIP. O SPORT.
MULTIASSI - MOTOALIANTE

rif. 714-407-431

COGNOME _____ NOME _____

DATA _____ FIRMA _____

- 1 a b c d
- 2 a b c d
- 3 a b c d
- 4 a b c d
- 5 a b c d
- 6 a b c d
- 7 a b c d
- 8 a b c d
- 9 a b c d
- 10 a b c d
- 11 a b c
- 12 a b c d
- 13 a b c d
- 14 a b c d
- 15 a b c d
- 16 a b c d
- 17 a b c d
- 18 a b c
- 19 a b c d
- 20 a b c d
- 21 a b c d
- 22 a b c d
- 23 a b
- 24 a b c d
- 25 a b c d

- 26 a b c d
- 27 a b c d
- 28 a b c d
- 29 a b c d
- 30 a b c d
- 31 a b c d
- 32 a b c d
- 33 a b c d
- 34 a b c d
- 35 a b
- 36 a b
- 37 a b c d
- 38 a b c d
- 39 a b c d
- 40 a b c d
- 41 a b c d
- 42 a b c d
- 43 a b c d
- 44 a b c d
- 45 a b c d
- 46 a b c
- 47 a b c d
- 48 a b c d
- 49 a b c
- 50 a b c d

- 51 a b c
- 52 a b c
- 53 a b c d
- 54 a b c d
- 55 a b c d
- 56 a b c d
- 57 a b c d
- 58 a b c d
- 59 a b c
- 60 a b c
- 61 a b c
- 62 a b c
- 63 a b c
- 64 a b c
- 65 a b c
- 66 a b c
- 67 a b c
- 68 a b c
- 69 a b c
- 70 a b c



AERO CLUB D'ITALIA

Questionario di esame per L'ATTESTATO DI VOLO DA DIP. O SPORT.
MULTIASSI - MOTOALIANTE

rif. 714-407-431

- | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 26 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> | 51 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 2 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> | 27 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 52 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 3 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 28 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 53 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d |
| 4 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 29 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> | 54 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 5 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> | 30 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> | 55 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d |
| 6 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> | 31 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 56 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d |
| 7 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 32 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 57 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d |
| 8 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 33 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 58 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> |
| 9 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 34 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 59 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | |
| 10 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> | 35 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | | | 60 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 11 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | | 36 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | | | 61 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 12 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 37 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 62 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | |
| 13 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 38 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 63 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 14 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 39 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 64 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 15 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> | 40 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 65 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 16 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 41 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 66 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 17 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 42 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 67 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | |
| 18 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | | 43 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 68 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 19 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 44 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 69 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 20 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 45 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 70 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | |
| 21 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 46 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | | | | | | |
| 22 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 47 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | | | | | |
| 23 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | | | 48 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| 24 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 49 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | | | | | | |
| 25 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> | 50 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> | | | | | |