

Parte 1 AERODINAMICA

- 1) La velocità di stallo indicata a livello del mare, rispetto a quella in quota, sarà:**
 - A) Maggiore
 - B) Minore
 - C) Uguale
 - D) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

- 2) Il segno rosso sull'anemometro indica:**
 - A) il settore delle velocità ammesse con flap esteso
 - B) il settore delle velocità di crociera normale
 - C) il settore delle velocità in aria calma
 - D) la velocità da non superare mai

- 3) In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?**
 - A) maggiore
 - B) minore
 - C) uguale

- 4) La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:**
 - A) resistenza dell'elica e del carrello
 - B) resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
 - C) resistenza indotta e resistenza parassita
 - D) resistenza indotta e resistenza totale

- 5) Un aereo trimmato alla velocità di crociera ed in volo orizzontale, se viene aumentata la potenza del motore reagisce come segue:**
 - A) passa al volo in salita, senza aumento di velocità
 - B) passa al volo in discesa, con aumento di velocità
 - C) passa al volo in salita, con diminuzione della velocità
 - D) rimane in volo orizzontale, con aumento della velocità

- 6) La tendenza di un aeroplano a sviluppare forze che lo riportino alla condizione di volo stabilizzato dopo esserne stato allontanato, si chiama?**
 - A) controllabilità
 - B) manovrabilità
 - C) stabilità statica

D) bilanciamento

7) Le superfici compensatrici (trims) sulle superfici mobili di governo servono:

- A) ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra
- B) a compensare la coppia dell'elica in decollo
- C) a rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota nel volo stabilizzato
- D) a diminuire la resistenza indotta

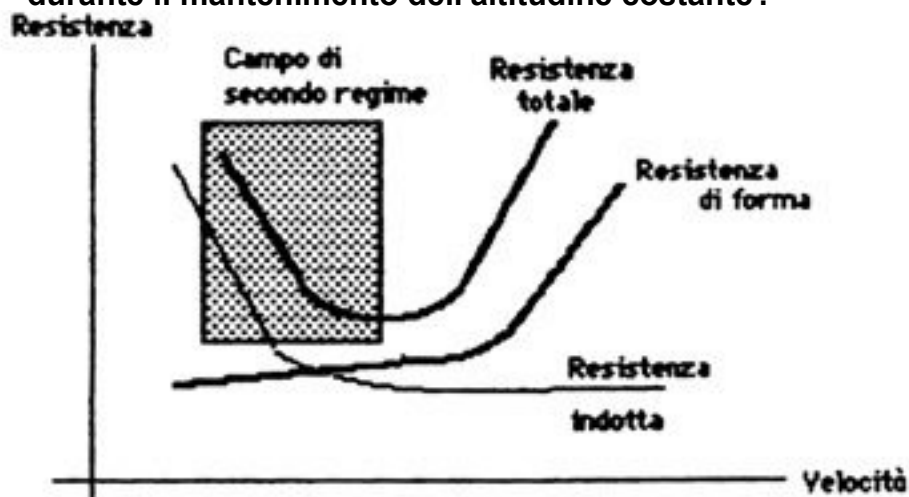
8) Lo stallo si può verificare:

- A) solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell'incidenza
- B) solo a bassa velocità, con incidenza oltre l'angolo critico
- C) a qualsiasi velocità, con incidenza oltre l'angolo critico
- D) a velocità elevata, con incidenza pari all'angolo di minima efficienza

9) Il piano fisso orizzontale di coda (stabilizzatore) di un ultraleggero ha lo scopo di:

- A) assicurare la stabilità trasversale
- B) assicurare la stabilità longitudinale
- C) consentire il volo a qualunque incidenza
- D) assicurare tutte e tre le precedenti funzioni

10) Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di volo "istintivo" (1° regime) durante il mantenimento dell'altitudine costante?



- A) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore
- B) il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime inferiore

- C) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato e l'obbligo del transponder in modalità C
- D) il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

Parte 2 METEOROLOGIA

11) La brina che non è stata rimossa dalle superfici dell'ultraleggero prima del volo:

- A) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
- B) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
- C) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo
- D) Può pregiudicare la sicurezza del volo fin dalla traiettoria di decollo

12) In volo di crociera nel nostro emisfero, il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:

- A) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione
- B) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione
- C) Volate parallelamente alle isoipse
- D) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

13) Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce: tale diminuzione prende il nome di:

- A) Gradiente orizzontale
- B) Gradiente barico verticale
- C) Isoallobara verticale
- D) Gradiente geostrofico

14) La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

- A) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- B) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- C) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria, per ogni mb di diminuzione della pressione
- D) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

15) A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud?

- A) 135°
- B) 360°

- C) 225°
- D) 180°

16) Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

- A) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500 m (5000 ft)
- B) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)
- C) L'umidità specifica adiabatica
- D) La temperatura dell'aria

17) Che cosa è un "promontorio"?

- A) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- B) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- C) E' la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- D) E' una zona di bassa pressione stabile

18) Come si sviluppano le nuvole convettive?

- A) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione
- B) In totale assenza di umidità nell'aria
- C) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione
- D) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

19) Quale tipo di nube provoca, generalmente, la pioviggine?

- A) Strati
- B) Cirrostrati
- C) Cumulonembi
- D) Cumuli

20) L'umidità relativa si definisce come:

- A) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- B) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- C) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- D) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

Parte 3 - TECNOLOGIA E PRESTAZIONI DEGLI APPARECCHI VDS

21) Il numero di ottano di un carburante indica:

- A) il potere antidetonante del carburante
- B) il grado di volatilità del carburante
- C) il potere calorifico del carburante
- D) la densità del carburante a temperatura Standard

22) Lo sbandometro indica:

- A) se l'ultraleggero sta accelerando o decelerando
- B) se l'ultraleggero sta cambiando direzione
- C) se l'ultraleggero procede con l'asse longitudinale parallelo alla direzione del flusso d'aria
- D) se il carico a bordo è stato disposto correttamente

23) Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

- A) a trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
- B) a sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
- C) a trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore
- D) ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

24) L'uso operativamente corretto dell'aria calda al carburatore è in prevalente funzione preventiva. Vero o falso?

- A) VERO
- B) FALSO

25) La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal carico alare?

- A) No
- B) Sì, aumenta con l'aumentare del carico
- C) Sì, diminuisce con l'aumento del carico
- D) La domanda è errata, poiché la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

26) La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo minimo raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata.

- A) VERO
- B) FALSO

27) Se l'ultraleggero è equipaggiato con motore aspirato ed elica a passo fisso, la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:

- A) una diminuzione della pressione di alimentazione
- B) una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"
- C) un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio

D) un funzionamento caldo del motore, confermato da un aumento della temperatura dell'olio

28) Cosa s'intende per titolo povero?

- A) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombusta
- B) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all'interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- C) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombusta, il che comporta rallentamenti della velocità di combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- D) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombusta

29) La valvola di esclusione del carburante (rubinetto della benzina), posta sulla tubazione serbatoio-motore:

- A) isola anche l'impianto di lubrificazione:
- B) può essere chiusa sola in sede di manutenzione
- C) si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore
- D) interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

30) L'altezza è definita come:

- A) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare
- B) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- C) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al terreno sottostante
- D) il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

31) Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:

- A) si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato
- B) funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata
- C) funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria
- D) prosegue regolarmente a funzionare, in quanto l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale

32) La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:

- A) massima efficienza
- B) minima potenza necessaria al VRO
- C) stallo
- D) minima velocità di controllo

Parte 4 - TECNICA DI PILOTAGGIO

33) Che cosa è l'angolo di banco od angolo d'inclinazione alare?

- A) è l'inclinazione dell'asse verticale dell'ultraleggero rispetto al piano orizzontale
- B) è l'inclinazione dell'asse longitudinale dell'ultraleggero rispetto al piano orizzontale
- C) è l'inclinazione dell'asse trasversale dell'ultraleggero rispetto al piano orizzontale
- D) è l'angolo dell'allievo rispetto al banco di scuola dopo 5 ore di lezione

34) Una virata corretta condotta senza variazione di velocità, a quota costante e con angolo di inclinazione medio (30°), è caratterizzata da un aumento di resistenza rispetto a quella che si avrebbe in volo rettilineo orizzontale alla stessa quota ed alla medesima velocità?

- A) solo nelle virate accentuate
- B) sì
- C) no
- D) talvolta

35) Durante una virata si sviluppa un fattore di carico di 2g. In tal caso la portanza deve essere:

- A) uguale al peso statico dell'ultraleggero
- B) di poco superiore al peso statico dell'ultraleggero
- C) il doppio del peso statico dell'ultraleggero
- D) inferiore al peso dell'ultraleggero

36) Durante un'affondata con un aereo equipaggiato con elica a passo fisso, si osserva che, aumentando la velocità dell'aereo, a parità di manetta, i giri del motore:

- A) Diminuiscono inizialmente per poi stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali
- B) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più elevati di quelli iniziali
- C) Si mantengono costanti
- D) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più bassi di quelli iniziali

37) Quale interferenza indesiderata introduce la rotazione dell'elica in decollo?

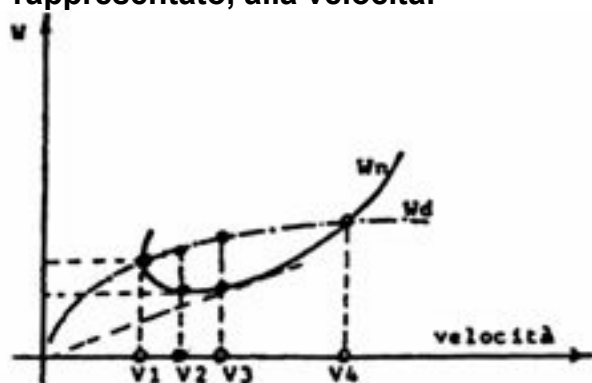
- A) fa muovere l'ultraleggero senza alcuna interferenza
- B) introduce un momento d'imbardata
- C) aumenta il rumore in cabina di pilotaggio
- D) compensa automaticamente la componente laterale del vento

38) Con quale velocità, su una data distanza, viene raggiunta la quota più elevata?

- A) Con quella minima ammissibile
- B) Con quella che dà la massima velocità ascensionale
- C) Con quella di massimo angolo di salita

D) Con quella di massima autonomia chilometrica

39) La velocità di salita rapida di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma rappresentato, alla velocità:



- A) V1, anche se in presenza di elevata umidità si usa sempre la V2
- B) a metà strada tra la V3 e la V2
- C) V3
- D) V4 anche se è preferibile alternarla con la V3

40) Nei decolli da campi dal fondo morbido, il problema principale è la salvaguardia del carrello. Ciò consiglia di decollare con flap di decollo, assumendo un assetto assai alto durante la corsa di decollo. Quale è il pericolo maggiore in questo caso ?

- A) nessun pericolo
- B) di non riuscire a staccare
- C) di mangiare troppa pista
- D) di stallare appena decollati

41) La velocità indicata di salita ripida di un aereo ad elica è:

- A) Maggiore di quella di salita rapida
- B) Minore di quella di salita rapida
- C) Uguale a quella di minima potenza necessaria
- D) Maggiore di quella di massima efficienza

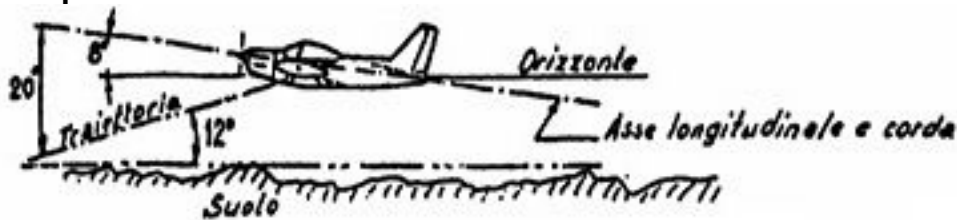
42) Con la cloche a sinistra, la posizione degli alettoni è la seguente:

- A) Alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- B) Alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato
- C) Alettone sinistro e destro in posizione neutra
- D) Alettone sinistro alzato; alettone destro in posizione neutra

43) L'occhio si abitua ad associare la velocità del paesaggio che scorre nel campo visivo laterale alla velocità di decollo. Decollando in quota e con temperatura più alta della standard, a parità di velocità indicata, la velocità rispetto al suolo è più alta ed è più veloce lo scorrimento degli oggetti nel campo visivo laterale al momento del distacco. Non è difficile che ciò induca a richiamare prematuramente l'ultraleggero in decollo, nella situazione descritta. Vero o falso?

- A) Vero.
- B) Falso.

44) Gli angoli di assetto e di incidenza dell'ultraleggero rappresentato sono rispettivamente:



- A) 8° ; 20°
- B) -12° ; 8°
- C) 20° ; -12°
- D) 28° ; 8°

Parte 5 - OPERAZIONI ED ATTERRAGGI DI EMERGENZA

45) Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- A) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura
- B) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero
- C) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

46) L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

- A) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- B) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- C) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

47) La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

- A) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- B) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- C) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- D) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

48)Quali sono i parametri da considerare, in caso di emergenza in decollo e qualora la quota sia sufficiente per il rientro al campo contropista, per determinare il senso della virata ?

- A) Il vento; il circuito standard
- B) Il vento; il contratto di assicurazione
- C) Gli ostacoli; il vento al traverso
- D) Gli ostacoli; la lunghezza pista

Parte 6 - NORME DI CIRCOLAZIONE ED ELEMENTI DI FONIA AERONAUTICA

49)Qual è la quota massima consentita per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

- A) FL 195
- B) FL 175
- C) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

50)Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

- A) 243.0 MHz.
- B) 2182 KHz.
- C) 121.5 MHz.
- D) 123.4 MHz.

51)L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

- A) Ora locale.
- B) Tutte le ore.
- C) Il tempo medio di Greenwich.
- D) Ora alfa.

52)Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- A) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- B) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- C) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- D) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

Parte 7 - NAVIGAZIONE AEREA

53)Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?

- A) di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
- B) di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo

- C) di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato
- D) di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

54) La declinazione magnetica (variation) è definita come:

- A) l'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- B) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- C) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico geografico

55) La scala di una carta rappresenta:

- A) Il rapporto tra la latitudine e la longitudine.
- B) Il rapporto tra una distanza misurata sulla carta e la stessa distanza sulla Terra.
- C) Il rapporto di proiezione.

56) La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

- A) Rotazione e Rivoluzione.
- B) Traslazione e Precessione.
- C) Nutazione e Rotazione.
- D) Precessione e Nutazione.

57) Cosa è l'asse di rotazione terrestre?

- A) E' un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione.
- B) E' un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.
- C) E' un asse immaginario perpendicolare all'Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rivoluzione.
- D) E' un asse immaginario perpendicolare all'Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.

58) Cosa è un QDM?

- A) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.
- B) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- C) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.
- D) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.

Parte 8 - ELEMENTI DI LEGISLAZIONE AERONAUTICA

59) Quali sono i confini Nazionali?

- A) Quelli topografici dello Stato.
- B) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.

C) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

60) Dove si possono individuare le zone proibite?

- A) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- B) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- C) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

61) Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- A) Della Legge N° 106 del 25/3/85
- B) Del DPR 133.
- C) Del Regolamento dell'AeCI.

62) È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS?

- A) Sì, purché in zone deserte.
- B) No, per nessun motivo.
- C) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

63) Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

- A) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- B) L'Aero Club d'Italia.
- C) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

64) Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

- A) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- B) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.
- C) 500 piedi nei giorni feriali e 300 metri nei giorni festivi.

Parte 9 - SICUREZZA DEL VOLO

65) L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- A) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- B) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- C) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- D) in nessuna delle circostanze sopra citate

66)La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) è una frequente causa di avaria al motore:

- A) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento
- B) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante
- C) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici

67)Su che cosa si basa la Sicurezza Volo?

- A) sulla Prevenzione;
- B) sul Risk Management (gestione del rischio);
- C) le risposte a e b sono corrette.

68)La cosiddetta 'visione nera" si verifica:

- A) durante le accelerazioni petto-schiena
- B) durante le accelerazioni schiena-petto
- C) durante le accelerazioni testa-piedi di notevoli entità
- D) durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

69)Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- A) VERO
- B) FALSO

70)Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:

- A) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- B) accelerare la respirazione
- C) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- D) inserire il riscaldamento della cabina



Questionario di esame per L'ATTESTATO DI VOLO DA DIP. O SPORT.
MULTIASSI - MOTOALIANTE

rif. 629-610-256

COGNOME _____ NOME _____

DATA _____ FIRMA _____

- 1 a b c d
- 2 a b c d
- 3 a b c
- 4 a b c d
- 5 a b c d
- 6 a b c d
- 7 a b c d
- 8 a b c d
- 9 a b c d
- 10 a b c d
- 11 a b c d
- 12 a b c d
- 13 a b c d
- 14 a b c d
- 15 a b c d
- 16 a b c d
- 17 a b c d
- 18 a b c d
- 19 a b c d
- 20 a b c d
- 21 a b c d
- 22 a b c d
- 23 a b c d
- 24 a b
- 25 a b c d

- 26 a b
- 27 a b c d
- 28 a b c d
- 29 a b c d
- 30 a b c d
- 31 a b c d
- 32 a b c d
- 33 a b c d
- 34 a b c d
- 35 a b c d
- 36 a b c d
- 37 a b c d
- 38 a b c d
- 39 a b c d
- 40 a b c d
- 41 a b c d
- 42 a b c d
- 43 a b
- 44 a b c d
- 45 a b c
- 46 a b c
- 47 a b c d
- 48 a b c d
- 49 a b c
- 50 a b c d

- 51 a b c d
- 52 a b c d
- 53 a b c d
- 54 a b c
- 55 a b c
- 56 a b c d
- 57 a b c d
- 58 a b c d
- 59 a b c
- 60 a b c
- 61 a b c
- 62 a b c
- 63 a b c
- 64 a b c
- 65 a b c d
- 66 a b c
- 67 a b c
- 68 a b c d
- 69 a b
- 70 a b c d



AERO CLUB D'ITALIA

Questionario di esame per L'ATTESTATO DI VOLO DA DIP. O SPORT.
MULTIASSI - MOTOALIANTE

rif. 629-610-256

- | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 26 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | | | 51 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d |
| 2 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input checked="" type="checkbox"/> | 27 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 52 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | | 28 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 53 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 4 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 29 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input checked="" type="checkbox"/> | 54 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 30 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 55 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 6 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 31 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input checked="" type="checkbox"/> | 56 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 7 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 32 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 57 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 8 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 33 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 58 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 9 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 34 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 59 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 10 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 35 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 60 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 11 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input checked="" type="checkbox"/> | 36 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 61 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 12 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 37 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 62 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 13 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 38 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 63 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 14 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 39 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 64 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 15 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input checked="" type="checkbox"/> | 40 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input checked="" type="checkbox"/> | 65 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d |
| 16 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 41 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 66 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 17 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 42 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 67 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 18 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 43 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | | | 68 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d |
| 19 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 44 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 69 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | | |
| 20 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 45 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | | 70 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 21 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 46 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | | | | | | |
| 22 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 47 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | | | | | |
| 23 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 48 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | | | | | |
| 24 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | | | 49 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | | | | | | |
| 25 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 50 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | |